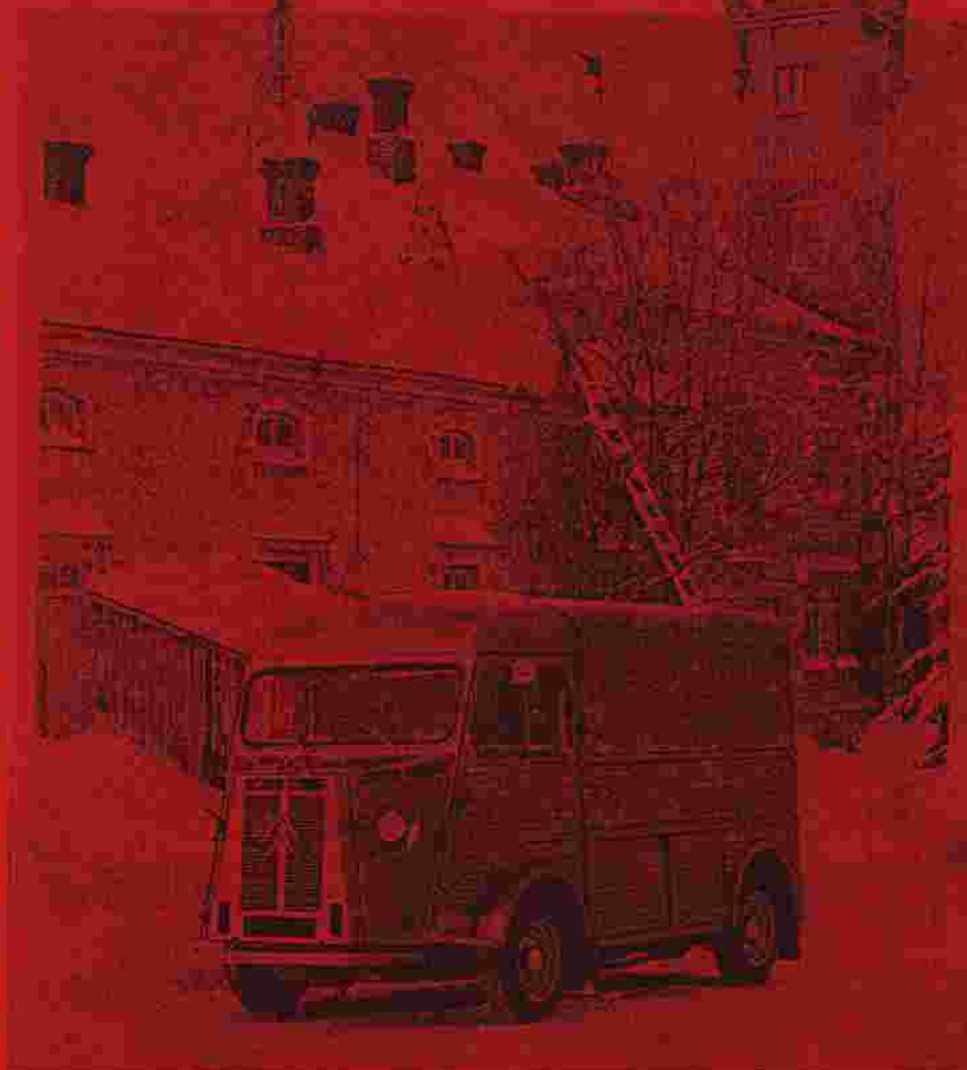




OLUHAN KAMUUNIN  
MUN OLEHIN  
KEMOITUSIA

# AALTO- PELTI MAGAZINE

1/89







## Mitä on Citroënien sisällä?

Hyvää ja herkullista  
— Fazerin leivonnaisia

Fazer tietää millainen leivos suussa sulaa

Fazer tietää millainen leivos pöytää  
kaunistaa

Fazer tietää, kuinka hyvät leivonnaiset  
kuljeteleaan

Fazer tekee sen Citroën-pakettiautolla

**18 CITROËNIA JAKAA  
JOKA PÄIVÄ  
FAZERIN HERKKUJA**

Citroëniä myy Autoliike TEHO, Fredrikink. 50, puh. 42 202 ja piiriedustajat kautta maan



Fazerin  
konditorian  
kuljetuspäällikkö  
R. Friedmann  
kertoo:

"Konditoria-  
tuotteiden  
kuljetus vaatii  
pakettiauton

- johon on helppo kuormata varovaista käsitellyä vaativia leivonnaisia — lattian pitää olla matalalla, katon täytyy olla korkealla, ovien on oltava suuret,
  - joka kulkee pehmeästi eikä aiheuta leivonnaisten rikkoutumista,
  - joka on ketterä liikkeissään, jolla pääsee ahtaisiin pihoihin,
  - jossa on taloudellinen moottori — pienikulutus-  
nen ajoipa sillä kuka tahansa,
  - jonka huolto on täsmällisesti järjestetty.  
Citroën-pakettiautot ovat osoittautuneet meille sopi-  
vimmit.
- Suurempaa Citroëniä (HY-1500) käytämme ns. runko-  
kuljetuksiin.
- Pienemmillä Citroëneillä (3 CV AZU) huolehdimme,  
etteivät asiakkaamme jua pikkutalouksienkaan suhteen  
pulaan ja mikä tärkeintä: voimme tehdä sen pienin  
kustannuksin."

*R. Friedmann*

"Ensimmäinen varsinainen"

## CAMIONETTE-KOKOONTUMINEN ANTTOLASSA 4.-5.6.1988



Kun käänny Anttolan leirintäalueen portista sisään ja näen Kuokkasen tulipunaisen Caminan, tiedän tuleneeni oikeaan paikkaan. Montako on tullut, varovainen toive on kymmenen. Ruotsalaisen Jukan kanssa las-  
komme: Eerola, Ylä-Sulkavat, Salonen, Niemiset, Nykäset, Varjonen, Soinolat, Tylliät, Kuokkanen ja minä Caminoilla. Kymmenen. Lisäksi Koskelat, Paavola, Ruotsalaiset ja Turuset muilla peleillä. Niinoa. Hellurailiin tulleet rät-  
tareitakin viitisenkymmentä.

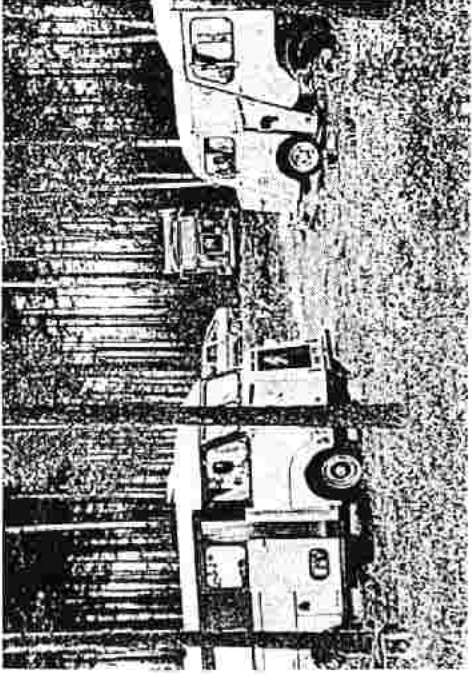
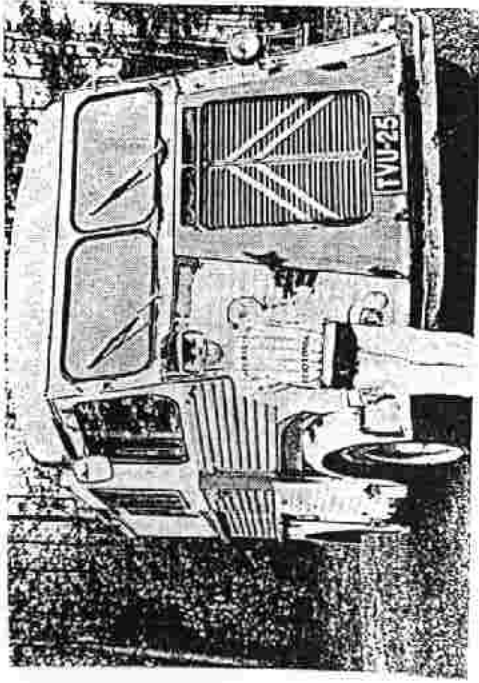
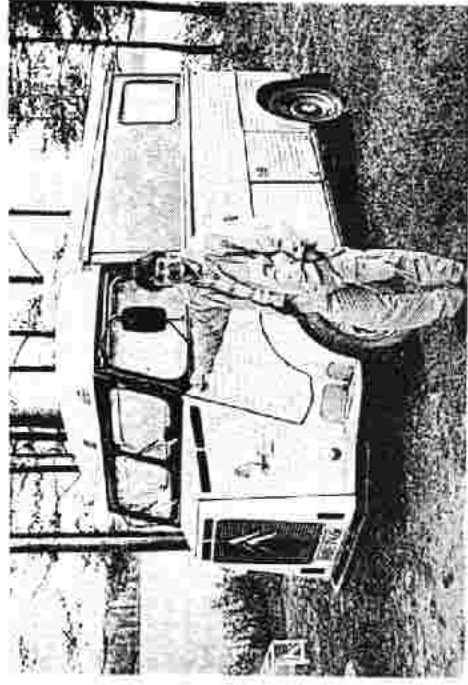
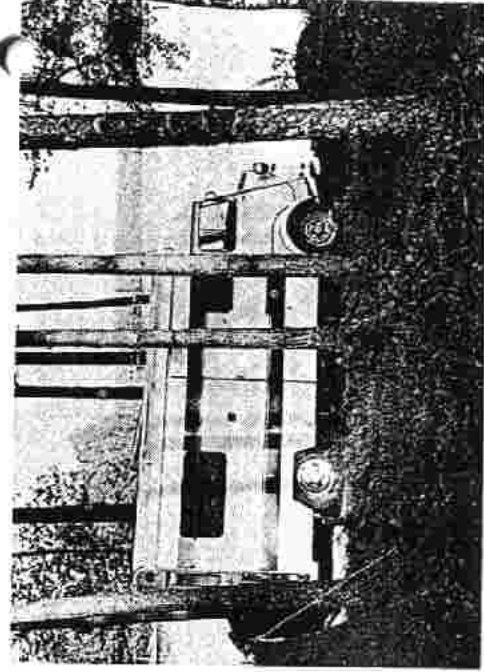
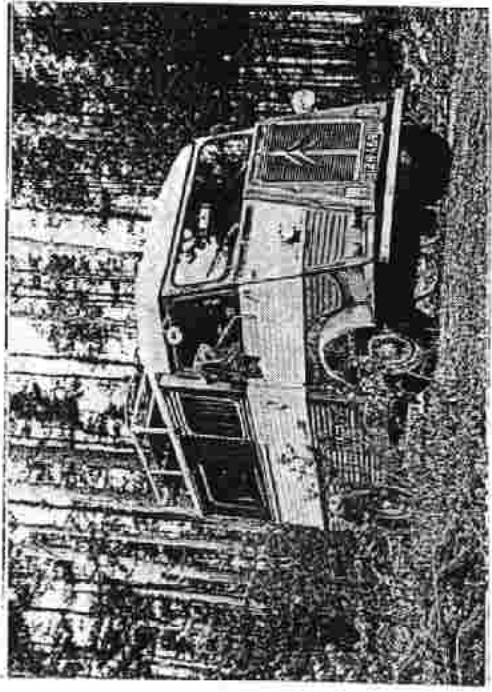
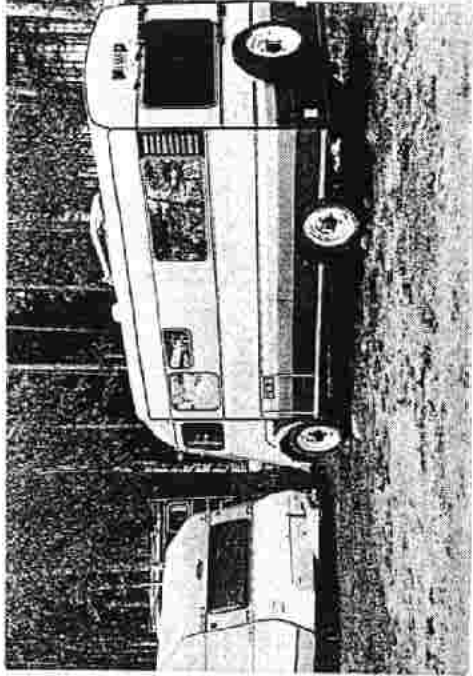
Salosen Kimmolla on mukana varaosia. Ostan sivuoven nailoniset liukupyörät. Hyvä kauppa. Niemisen Karin koirra ihalle rannassa surin-  
goniaskua. Paavolan Martti näyttää kuvia Caminoistaan. Teemu kertoo retkistään. Hyttysiä ei ole. Pojat pyydystävät ojasta nahkiaisia

ja säilövät niitä pulloon. Saunassa vertaillaan kokemuksia.

Pikkutyttö meloo kumiveneellä liian kauas eikä pääse takaisin. "Syntyvä haitta on saavutettavaa etus vähäisempi", sanoo Kimmo ja niin otamme luvatta veneen ja hinaamme tytön rantaan. Tyttö tuntuu olevan seikkailusta mielis-  
sään, mutta lupaa, ettei enää lähdä yksin soutelemaan. Emme ole siitä aivan varmoja.

Ilta-aurinko muuttaa kaiken oranssiksi, kahvilaproomu keino, haitari soi, hongat huojuvat hiljaa ja kuiva kangasmaa tuoksu. Aloitamme Camionette-kokouksen. Puhelemme niitä näitä. Kun kokousjuoman tarjoilu loppuu, lähtevät kaikki Caminoihin, kukin omaansa, paitei ne, jotka menevät Teemulle ja puhuvat asiaa aamuun asti.

SOH



# CAMIONETTE-LISTA 89-02-16.

Sukunimi	Etu-nimi	Katuosoite	Postinnumero	Puh.-tvl	Malli	Rekinto	Koodi
Bergström	Kari	Stollinlahja 5	01300 VANTAA	90-022166	1963 bens.	NLB-63	1
Bergman	Jyrki	Lehtokenttie 9	01260 VANTAA	90-0744311	1966 bens.		1
Ervola	Teemu	Kellokangantie 20	15200 LAHTI	918-332035	1965 bens.	HD-569	1
Ervo	Erika T	Kolviokumantie 15	01510 VANTAA	90-0701566	1966		2
Erwe	Juha	Kelmola,Vastra	01750 VANTAA	90-096665		ei omaa	1
Harjula	Jukka	Mönnistökatu 24 B 1	00150 LOHJA	90-0744572			1
Harriksson	Juha	Kiertokäntäntie 22	01450 VANTAA	918-522601	1966 bens.	ZRY-77	2
Huovila	Seppo	Aleksanterink. 27 B 18	15140 LAHTI	010-511310			2
Huovalainen	Harjo	Elmalle Kesäli	02700 KAUPPIAINEN	90-0505105	1973 bens.	ULM-149	1
Haro	Erika Sakari	Kramitie 9	01750 VANTAA	90-097793	1973 bens.	AHE-222	1
Itänen	Aulis	Linnan kerkko	06400 PORVOO	915-155454	1962 bens.	ZKR-69	1
Itänen	Uso	Vasokatu 5	35500 MANTTA	934-427199	1963 bens.	ZKE-89	1
Juntunen	Esto	Luhtimäki 1 K 51	01650 VANTAA	90-043308	1966 bens.	UET-727	1
Jylhä	Jouko	Murtohaantie 27	20300 TURKU	921-227491		es omaa	1
Jääskeläinen	Seppo	Syöttimä 3 E 17	02940 ESPOO	90-862033	1969 bens.		2
Karvonen	Matti	Alarönk.21	13130 HELSINKI	917-27707			1
Kokkonen	Timo	Kesäkuhaantie 4 as 16	15300 LAHTI	918-252045	1966 bens.	Kesken	1
Kotolahti	Tapani	Talikonnenk.3 B 25	32040 TAMPERE	931-650754	1966 bens.	HLI-800	1
Keskusta	Petri	Nilsdorffintie.12	21600 PAAINEIN	921-741717	1974 dies.	TMM-239	1
Koskela	Matti	Mauruntyttärenk. 11	20810 TURKU	921-351717	1966 bens.		1
Kuorikoski	Henry	Isokylä 3	24260 SALO	939-742867	1966 bens.	AT-549	1
Kulmala	Pentti	Tienonkuja 8	52200 LIPAVITA	910-77142			2
Kumpulainen	Eero Juhani	Pohj. Yödykskatu 61	19700 SVSK	915-45160	1971 bens.	UPZ-	1
Lankko	Pentti		48100 KOTKA	902-27727	1960 bens.	VJO-700	1
Laine	Reino	Häki	06100 PORVOO	90-0597174		ei omaa	1
Latvala	Raimo	Valtajospolku 1 A 4	02740 ESPOO	90-6904966			1
Lehto	Mannu	Miettäntie 1	00840 HELSINKI	913-61717	90-1644389		2
Leino	Jaakko	Rumunakuja 4 C	03250 PUSULA				2
Leinonen	Ahti	Hirvijoki	35800 MANTTA	921-225422			2
Lindstedt	Antti		20300 TURKU	90-263965			2
Liuhto	Timo	Rautamäent.2 as 21	04480 HAARAJOKI	918-847495			2
Luoto	Pekka	Jokelanselä	15540 VILLIHE	1967 bens.	LJD-61		2
Manninen	Jorma	KP 4	37650 VIITALA	918-894233	1961 dies.	NLR-176	1
Mero	Timo	Eerikantie 19 C 10	37630 VIITALA	927-33321	1974 bens.	XAT-914	1
Mullanen	Aulis	Imtilantie 14	92100 RAAHE			ei omaa	1
Mäkelä	Pentti	Kuusjärvenk. 2	13100 MÄENLÄINNA	917-23199	1959 bens.	ei rek.	1
Mäkelä	Heikki	Merimiehenkatu 5	60100 BENTAJOKI	964-148778	1967 bens.	AGP-893	1
Mäntönen	Teijo	Seurastenkatu 22 A	80310 UUNTOLA	90-8196176	1964 bens.	UBA-528	1
Neulapää	Toni	Nurmikatu 8 B 8	04200 JARVENPÄÄ	90-2917940			1
Nederström	Matti	Puntarikoski	01370 VANTAA	985-13999	1967 bens.	MET-948	1
Nevalainen	Kari	Metsätie 13	50190 HÄIKELI	90-250445	1976	ei rek.	1
Nieminen	Katja	Urheilutie 6	04300 HYYRYLA				1
Nieminen	Jorma	Tanvilinkatu 1					1
Nyänen	Martti	Häerentie 8					1

(18.000)

Sukunimi	Etu-nimi	Katuosoite	Postinnumero	Puh.-tvl	Malli	Rekinto	Koodi
Parikka	Jussi	Tarkkämpujank. 9 A 11	00150 HELSINKI	90-660796	1974 dies.	ei omaa	1
Peura	Vesa	Rautkallionk. 4 A 12	01360 VANTAA	90-9745705			1
Piili	Juha	Hesatie 2	49800 VAAJAPÖCKKI	941-262654			1
Raike	Riisto	Voimmaankatu 25 as 22	33300 TAMPERE	931-444480	1967 bens.		2
Rautanen	Rauli	Ajokoirantie 3 A	02940 ESPOO	90-598905	90-77051		1
Ruuskalainen	Tuula ja Jukka	Kannakentätkatu 13	40600 JÄMKÄ	941-620197	1966 bens.		1
Rusanen	Veli-Pekka	Penttiböyry 4 A 4	00570 HELSINKI	90-697689	1966 bens.		2
Saaren	Aarno	Kalliontie 96	32560 VIRTAA	923-6707	1966 bens.	ZH-459	1
Salmela	Ari	Lennorintie 96	15700 LAHTI	918-875432			2
Salonen	Kimmo	Lennorintie 12	32200 LOIMAA	923-32550			2
Savander	Juha	Kyläseppäkuja 1	00640 HELSINKI	90-722779			1
Soinola	Kari	Tanhuasentie 17	04120 JARVENPÄÄ	90-2712980	1974 dies.	RAP-728	1
Syrjänen	Kari	Rantatie 27	45700 KILJUNRÖSKKI	951-491129	1965 bens.	APM-63	1
Tervo	Anssi	Peltäväkaski 8 A	02340 ESPOO	90-0525664	1974 bens.	ei omaa	2
Turunen	Teppo	Peltokantie 10 B 12	01300 VANTAA	90-8571974			2
Turunen	Ilkka	Vanhajärvi	07510 VARKOLA	915-25394	1966		1
Villilä	Tuula ja Kari	Versajääntie 10	00650 HELSINKI	90-7285126	1960 bens.	TULI-23	1
Vaara	Jyrki	Haltianpolku 13 B 22	04440 JARVENPÄÄ	90-2919644	1963 bens.	NHL-29	1
Vaaronen	Jarmo	Kisakatu 6	40720 JÄMKÄ	941-614176	1971 dies.	XCP-112	1
Virta	Jarkko	Kuparitie 12 E 75	06440 HELSINKI	90-1635903			1
Virtanen	Kimmo	Percorantie 65	13720 PAKOLA	917-711235	1984 bens.	EC-217	1
Virta	Kalervo		91500 PUHO5				1
Virtala	Keijo	Marunakuja 4 B 59	00840 HELSINKI	90-894011			2
Vil-Malmi	Riisto	Gaven Valtatie-1	15140 LAHTI	918-77661			2
Vil-Salkava	Tuula ja Jouko	Kalkkijärvent.22	02940 ESPOO	90-599066	1964 bens.	HBE-746	1

YHT. 72

Koodien selvittävyt:  
 -litse tietonsa tavalla tai toisella antanut  
 -shuhupukeiden kautta rekisteriin merkitty  
 -tohinnann halkapuhelissa esiintynyt

Listaa on koottu kahden vuoden aikana enemmän tai vähemmän systemaattisesti tai puhtaigin faktoihin perustuen. Joten nää virheitä ja puutteellisuuksia ihmemmän ihmettele,vaan ilmoita tietosi ja oikaisusi toimitukseen.

Toivena tietysti on saada mukaan kaikki Camionette-kuskit, joten jos mielistäsi joku ilmoiselvästi listalta puuttuu, anna jäsenlappu hanellekin tai soita tiedot toimitukseen.



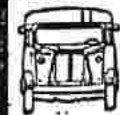
Osoitehan on:  
 HV-lehti/Sempo Huovila  
 Aleksanterinkatu 27 B 18  
 15140 LAHTI  
 p. 918-511310 koti  
 918-522601 työ

## AALTOPELTI-LEHDEN "PR-KAPPALEET"

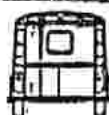
(19.2.1989)

200-vuotis- Celestator Jaana	Ansakivi Heikkilä Fagerlund Seurak Makinen Castren Lindman Jussila Kalliovaara Kalliovaara Savola Savola	Erilla A I Aulio I Tou I Jouko I Yrjö I Henkka I Matti I Julka I Petra I Kaja I	Club Citroen Finland Ruuskanen Club Peugeot Tanha Turvakaara ry "Arkisto" Aija Kaibevaara Hulluisti-lehti Bremer Matti SA-ry Vihervirta Juha SE-Caravan Seurausryhdytys Arvelin Heikki Suomen Penanli-kerho Kaupia Raimo Mantol Samcat-kerho Fabricius Tom	Uusi 4 Timo 4 Matti 4 Juha 4 Heikki 4 Raimo 4 Tom 4
Auto-Artikkeli Auto-Parsi Auto-Parsi Auto-Ojajana Autopurkaamo Ojala Istuvuus OY PuhujanmaanVaraosaT. Purkaustarha ry Suomen Varakalusteit Savonlinen Sähkö- Sähköpurkaamo Traktoripurkaamo	Yli-Matti Salonen Auto-Bus Haukka Samonen Karttunen Nurkka Kananen Ahteenen Kuppi Paalinen Moottori-lehti Göran	Risto Kimmo Kai Eliha Arto Mauno Dasi Jussi Jouko Tero Göran	Autokapppa Lehti Citroen-talo Rekara ry Pirittaniemi Citymarket Guppula IS-YO Naranen Istuden Taucher Gillfors Sisa-Suomen Auto-Parkki Oy Hautakorpi Huovila Huovila Kananen Kynös "Kameliotti" "Kadonnut" Helsingin Sanomat Lahden Kaivastustoslaitos iho- Myllye Lahtelainen "Lehtiska" Teknillinen Neuvosto Yksityistutus Uusi Lehti Keskil-Aho	Pekka 4 Kaarina 4 Timo 4 Pekka 4 Petri 4 Oliva 4 Timo 4 Timo 4 Pentti 4 Leena 4

lehdessä postitustalolla on viittienkynnemistä lähellä olevaa" kerhoa, varonamyyjiä, jul-  
kisen sanan edustajia ja muita asiasta aidosti kiinnostuneita. Jos siis ihäskä tunnet jonkun  
jolle lähetetty HY-lehtemme voit kuiton tavalla tai toisella toimintamme hyväksyä, sulla  
siitkin. HY-lehti/Seppo Huovila Kaapotti  
Osoitehan on: Aleksanterinkatu 27 B 10. 15100 LAHDE 4  
p.918-511319 koti 5  
918-922601 työ 5



## CITROEN CAMIONETTE



Runsaasti purettuja osia

kaikkiin CITROËN malleihin

1934 - 1987

CITROEN ASiantuntija

AUTOPURKAAMO OJALA

32560 VIRTAA Puh. 923-6707

Runsaasti purettuja osia  
myy seuraavista autoista:

VISA II ja GT  
BX DIESEL  
CX 2400 ja 2500 D  
CX 24 GT ja 25 GT  
GS ja GSA  
GSA 5-Vaiht.

HY  
IO ja OS  
2CV  
2CV  
C33

Kantatietä 41 Turusta 60 km  
Tampereen suuntaan

## PARIISI



VIIKKOA ENNEN PARIISIIN LÄHTÖÄ  
ALKAA MOOTTORISTA KUULLUA OUTOA  
NÄPÄTUSTA. "RYLLÄ SE SEN REISSUN  
KESTÄÄ", SANOO EEROLAN TEEMU.  
USKON TEEMUA. 3500 KM:N REISSUN  
JÄLKEEN PALAAMME SUOMEEN, MOKILLE,  
LAHDEN LAHELLE. SEURAAVANA AAMUNA  
LÄHDEMME TAMPEREELLE. HÄMEENLINNAN  
TIEN RISTEYKSESSÄ, 46 KM:N PÄÄSSÄ  
LAHDESTA, MOOTTORI HAJOAA. MÄNNÄNTAPPI.  
TEMULLA ON TARKKA KORVA.

Mitä voisi kertoa retkestä Eurooppaan sellainen, joka ei siellä ole  
koskaan ennen käynyt toiselle samanlaiselle tai sille, jolle se on  
vuosittainen retkikohde?

Kertoisinko siitä tunteesta, joka syntyy kun Eiffel-tornin alla Ranskan  
kansallispäivän ilotulituksessa 200 000:n ihmisen joukossa, yhtäkkiä  
viiltävän selvästi tajuan, että jossain kaukana pohjan perillä on maa  
nimeltä Suomi, ja jonka passi tuntuu taskussani.

Vai kertoisinko tapauksesta, jossa poliisit pysäyttävät meidät pienessä  
ranskalaiskylässä iltamyöhällä, tutkivat passia, ihmettelevät SP-  
tunnusta, ja lopulta tajuvat, että joku on Suomesta asti lähtenyt  
Ranskaan vanhalla Camionetteilla ja toivottavat hymyillen hyvää matkaa  
kielellä, jota en ymmärrä.

Vai kertoisinko tunnelmasta, joka syntyy kun Camina kulkee, y8 on  
pimenyt ympärillä, nuo liikenne on hiljennyt, harteilla tuntuu Euroopan  
vuoksatujen pitkä yksinäisyys, ja kun katoan taskeeni, näen poikaani  
lukevan Aku Ankkaa omassa lämpimässä, turvallisessa sängyssään.

Vai kertoisinko niistä suurkaupungeista, joiden liikenne saa pää-  
pyörälle, mutta joissa jonkin käsittämättömän logiikan mukaisesti aina  
pääsemme perille ja jotka oikean hetken tullen päästävät jälleen  
jatkamaan matkaa irrottamatta kuitenkin koskaan otettavan  
täydellisesti.

Vai kertoisinko siitä vapaudontunteesta, jonka leveät loputtomat  
moottoritiet, rajojen ylittämisen helppous, moottorin eteenpäin vievä  
voima, pyörien pyöriminen, tuulen humina, kun Camina liittää kevyemmin  
kuin koskaan ennen, saavat aikaan. Tunteen, joka ei enää koskaan päästä  
irti, tunteen, joka aina keskisin vastii matkaan.

Vai kertoisinko paloja siitä filmistä, joka vilisee silmiäni edessä, kun  
Amsterdamin synjaisella huumekujalla edessämme tien tukkien seisoo neljä  
isoa mustaa miestä.

Vai kertoisinko niistä ajatuksista, jotka syntyvät, kun mässä, jossa  
olen luullut Camionetteja olevan vielä tuhansittain, näen koko matkan  
aikana väivaiset viisitoista. Että Camionetteissa onkin kyseessä jotain  
harvinaisluonteista, kiintyvää vauhdilla katoavaa.

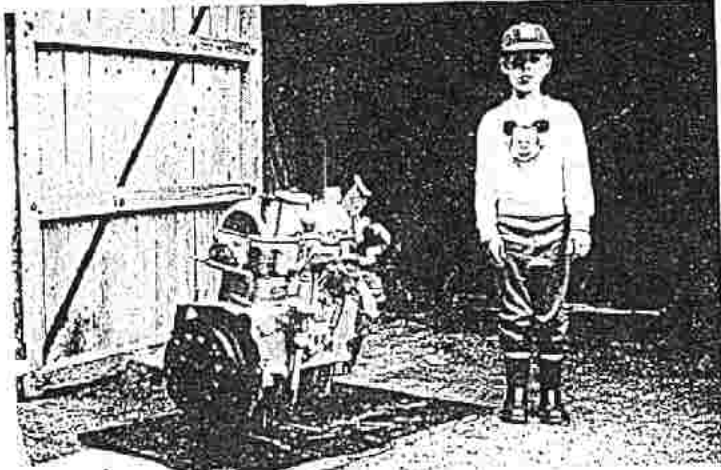
Siinä jo voisi olla aihetta juttuun.

SCH



# "TÄYSKORJAUS"

Jossakin vaiheessa, ennenkin tai onneksi yleensä kyllä vasta myöhemmin, tulee Caminankin kanssa eteen totuus, että mikään ei olekaan ikuisia. Minulle se tilanne tuli eteen, kun määntänapin halkki murtui ja lähti öljykiektoon. Koska Caminuni on jo yli kymmenen vuoden ajan ollut lomaväittöni peruselämäntteijä, en rajoittunisuuttani oikein osaa muuntaista lomaa kuvitellakaan. Näin ollen kypsyi päätös moottorin korjaamisesta siihen kuntoon, että "kyllä se sitten minun aikani kestääkkin", melkoisen pikaisesti.



Tilanne nyt helmikuussa -89 on se, että moottori ja vaihdelaatikko etukelkkoineen on irrotettu ja purettu. Moottori odottaa koneristustaan ja vaihdelaatikko pusia laskeretta ja harvemman välityksen rattaita. Koko operaatiosta on otettu kuvia ja tehty muistiinpanoja, jotka jopa jutun muotoon muuttua saattavat, kunhan koko rulljanssi on ohi.



TUUDEN TONNIN PARETTI

Mutta korjauksen suunnitteluvaiheessa ja osien hankkimistilanteessa heräsi muutamia kysymyksiä:

- 1) Mitä osia kannattaa vaihtaa, kun se kerran nyt on "auki"?
  - 2) Mitä osat maksavat?
  - 3) Mitä osia saa ja kausanko toimitus kestää?
- Kysymyksiin saatiin vastauksia ja yhteenvetona tein listan niistä osista joita alan asiantuntijat Kekkonen Timo, Eerolan Teemu ja Nieminen Matias suosittelivat vaihdettaviksi. Lista ei pyri olemaan täydellinen eikä yleispätevä, mutta jos se sopii jonkun oman remontin muistilistan pohjaksi, niin tässäpä tämä on:

(Listan tiedot Auto-Artikkeli/Matias Nieminen sykeyltä 1988)

Osa nimi	Osa nro	Määrä	A-hinta	Hinta yht
<b>Moottori</b>				
putkilaskeri 57.5 mm	DS 113-037A	1 kpl	76,-	76,-
putkilaskeri 53.5 mm	DS 113-037C	2 kpl	60,-	120,-
kiertokangon laskeri 47.5 mm	DS 121-019A	4 kpl	52,-	208,-
päältälevy	DS 113-91C	2 kpl	23,-	46,-
venttiilinnostaja	DS 124-1	8 kpl	50,-	400,-
imukiikkuakseli	DS 124-6	1 kpl	180,-	180,-
pukokiikkuakseli	DS 124-21A	4 kpl	49,-	196,-
imukiikku 2-4	DS 124-2	2 kpl	92,-	184,-
imukiikku 1-3	DS 124-2A	2 kpl	92,-	184,-
pukokiikku 2-4	DS 124-20B	2 kpl	110,-	220,-
pukokiikku 1-3	DS 124-20C	2 kpl	110,-	220,-
lauventtiili	DS 124-7	4 kpl	26,-	104,-
pekoventtiili	DS 124-8A	4 kpl	35,-	140,-
venttiilinnohjuri, nylon, ylikoko		8 kpl	ei löydy	
nokka-akseli	HY 123-1	1 kpl		
nokka-akselin runkolaskeri ?		3 kpl		
Jakopään kotju	ZC 9461256 U	1 kpl	170,-	170,-
Jakopään ratas, iso	5445908	1 kpl	270,-	270,-
Jakopään ratas, pieni	5445907	1 kpl	170,-	170,-
Jakopään stefi, kaksihuulinen		1 kpl		
öljypumppu, ratas	95624200	1 kpl	110,-	110,-
öljypumppu, ratas	95624201	1 kpl	170,-	170,-
määntä- sylinterisarja 1900cm	70021040	1 kpl	1500,-	1500,-
määntärenkaat	40520130	1 kpl	180,-	180,-
määntätappi		4 kpl	ei löydy	
kiertokangon ylähela	D 121-2C 21.5mm	4 kpl	16,-	64,-
kiertokangon ylähela	D 121-2D 21.7mm	4 kpl	35,-	140,-
"pullopäämäntä"		4 kpl		
moottorin tiivistesarja		1 kpl		
<b>Voimansiirto</b>				
painessetelema v.68-	277917	1 kpl	360,-	360,-
kytkinlevy v.68-	377911	1 kpl	210,-	210,-
painehiili -3/64	H 314-7	1 kpl	ei löydy	
painehiili 3/-64-		1 kpl	90,-	90,-
vetoakseli täydell, vanha		2 kpl	ei löydy	
vetoakseli täydell, uusi		2 kpl	585,-	1170,-
vaiht. alennushammasp. 23 hamp.	HZ 333-3	1 kpl	ei löydy	
vaiht. alennushammasp. 24 hamp.	HZ 333-4	1 kpl	ei löydy	
synkronirenkaat ennen v.67		2 kpl		
matopyörän kaksoiskuulalaskeri		1 kpl		
vaiht. takapään laskeri, ylempi	-9/66	1 kpl	ei löydy	
vaiht. takapään laskeri, ylempi	26204819 9/66-	1 kpl	215,-	215,-
vaiht. takapään laskeri, alempi	26202869	1 kpl	240,-	240,-
vaihdelaatikon tiivistesarja	5456896 -3/74	1 kpl	73,-	73,-
vaihdelaatikon tiivistesarja	5481299 3/74-	1 kpl	102,-	102,-
<b>Muut</b>				
Virranjakajan kanni				
virranjakajan pyörä				
koneristottori				
katkojan kärjet				
<b>Jarruputkisto</b>				
etu, jarruliinat				
Jarrusylint. etu vas. ylä	5400815	1 kpl	198,-	198,-
Jarrusylint. etu oik. ylä	5400816	1 kpl	198,-	198,-
Jarrusylint. etu vas. ala	HY 453-04D	1 kpl	198,-	198,-
Jarrusylint. etu oik. ala	HY 453-04C	1 kpl	198,-	198,-
Jarrusylint. taka	5400817	2 kpl	142,-	284,-
etupyörän laskeri				
<b>ikkunatiivisteet</b>				
Michelin 19-400	HY 961-81	2 kpl	220,-	440,-



# Citroën

## CAMIONNETTES

TILAUksesta TOIMITAMME  
MITÄ VAIN!

VARASTOSSAKIN KAIKENLAISTA OSAA: PELTIOsIA, KYTKIMEN  
JA MOOTTORIN OSIA: KYSY !!!

### SOITELLAAN!



CITROËN • VARAOSAT • TARVIKKEET

URHEILUTIE 8 - 01370 VANTAA 37  
PUH. 90-87 32 353, 83 79 88



EROLAN TEEMU ALOITTI EDELLISESSÄ NUMEROSSA SARJAN, JOSSA KASITELLÄN CAMIONETTEN TEKNIKKAA, RAKENTELUA JA KORJAUSTA. VIIME NUMEROSSA KERROTTIIN H-MALLIN HISTORIASTA, NYT ON VUOROSSA KORIN MUUTTAMINEN MATKAILUKÄYTTÖÖN, MOOTTORI JA VAIHDELAATIKKO.

(osa 2)

#### HY-matkailukäytössä

Ensimmäisen oman Caminan sain hankittua syksyllä 1975. Entinen Helsingin puhelinyhdistyksen asema-auto, sittemmin siirtynyt retkeilyharrastavalle perheelle. Autoon oli jätetty HFY:n vanerivuoraus ja rakennettu sen verran lisäpenkkejä, että syntyi yksi makuupaikka neljälle. Lämmönlähteenä oli nestekaasulla toimiva kamina. Tällä yksilöllä "harjoiteltiin" matkailuauton rakentamista ja hyväkään siitä tulikin, vaikka luovuin jo parin vuoden ja n. 40 000 km kuluttua. "Peruscaminassa" on hyvä perusta 2+2 hengen matkailuautolle.

Kori ja tilankäyttö:

HY:n kori on kuin luotu matkailukäyttöön. Sisäkorkeutta normaali-ihmisen verran, leveyttä lähes samoin ja pituuttakin yllättävän paljon. Ellei vaadi mahdottomia, ei matkailu ainakaan tiloista jää kiinni. Istumiskorkeus oli ensimmäisessä HY:ssä takatilassa "hilitön", koska takapenkki oli rakennettu sisälokasuojiin korkeudelle. Korkeusongelman voi ratkaista kahdella tapaa:

- korottaa lattiaa n. 15 cm ja jättää koko sivupenkkin rajaamalle alueelle melkoisen säilytystilan, jota käytetään päältä tai takaa
- leikataan sisälokasuoja n. 12-15 cm matalammiksi ja hitsataan päällyspelliksi sileä pelti. Ainoa, mitä tällöin menetetään on nosturin säilytystila ja vararenkaan paikka.

Käytin itse jälkimmäistä vaihtoehtoa, minkä etuna on mm. kunnollisen sisäkorkeuden säilyminen. Toisalta ei istuinryhmän kohdalla sisäkorkeudella ole kovin suurta merkitystä, mutta myös istumiskorkeus suhteessa ikkunoihin on jälkimmäisessä parempi. Myös yläkaapistoille jää enempi tilaa. Sopivat pellinpalat taivutetaan alan verstaalle ja hitsaustyö ottaa muutaman tunnin. Tukevuuden säilyttämiseksi voi sisälokasuojan reunoihin jättää n. 15 mm taivutuksen ulospäin ja yläreuna hitsataan antiiseen yläreunaan, mitä myös on jätetty n. 15mm.

Bensatankille jää pudotetun yläpinnan alle ahdas, mutta riittävä tila.

Vararenkään "kiinnityspallukka" on muutamalla pistehitsillä kiinnitys sisälokasuojassa. Rautameisselillä voi "pallukan poistaa, hitsata sisäpuolelle pari 20x40 mm kalusteputken palaa, joihin porataan ylä- ja alareunaan ( yhteensä 4) pultinreikää. Kannattimen voi näin kiinnittää sopivalle korkeudelle takaoveen ( Itse käytin oikeanpuoleista ovea).

Vararenkään alkuperäiseen tilaan sopii (!) kaksi 11 kg kassupulloa. Hieman pitkä muotoilla lokasuojan sivustaa, mutta pullojen alle jää vielä riittävästi maavaraa kun hitsaa tilaan lattian. Pullot pitää kiinnittää luotettavasti, etteivät ne liikkeessään rasita liikaa luukun hentoisia lukitsimia.

Katon korottaminen on myös makuasia. Itse en lähtisi vakiocaminan kattoa korottamaan, koska muutoinkin lyhyeltä näyttävä ajokki tulee vain entistä tumpimman näköiseksi. Sensijaan esim. 1,2 m pidennetty versio kestää varsin hyvin 10-15 cm korotuksen. Teknisesti korotus on tehtävissä melko helposti ja tulos ei muuta ulkonäkösä jurikaan. Kaikkein vähimmällä korotuksessa pääsee, jos päällystää esim. korin takaosan jollain pinnoittepellillä, esim. stucco-levyllä. Toimenpiteet:

- irroitetaan sivupellit ikkunataasosta
- leikataan ohjaamon katto molemmilta sivuilta auki alareunastaan. Etareunaan ei kosketa. Jää "saranaksi".
- irroitetaan kattokaaren pistehitsaukset saumasta suoran osan alkaessa kaartumaan ( sivupalkki)
- katkaistaan kattoa kannattavat kaaret ikkuna-aukoista

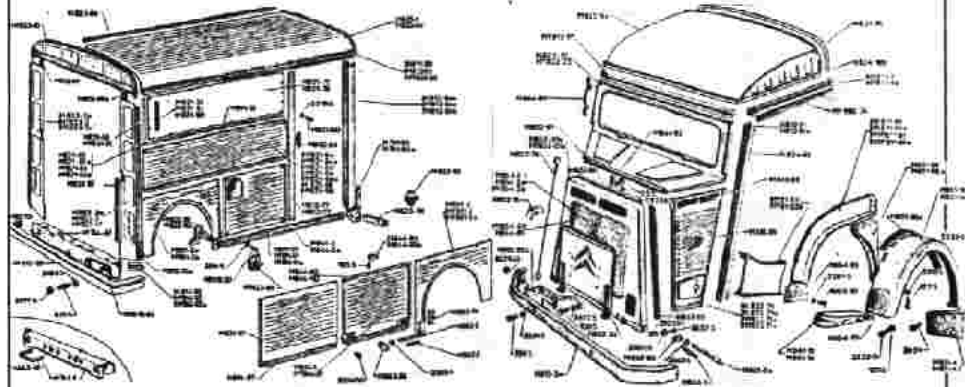
Näin on katto nostettavissa ylöspäin kuitenkin siten, että se samalla siirtyy hieman eteenpäin. Tämän estämiseksi katto joudutaan katkaisemaan ja jatkamaan. Kun korotuksen määrä on ratkaistu:

- hitsataan sopivan kokoinen kolmiomainen pelti kahta puolta ohjaamon kattoa
- hitsataan kattokaariin sopivat kotelopalat
- hitsataan ikkunakaariin sopivan pituiset palat väliin, jotta koko belahoito on samalla korkeudella ympäri ajokin
- hitsataan "puuttuva pätkä" kattoa paikalleen

Olen korottanut kattoa 12 cm versiossa, missä kaksi caminaa yhdistettiin hitsaamalla toisiinsa siten, että samalla jätettiin 60 cm lisää akseliväliin. Tällöin katotkin jouduttiin joka tapauksessa katkaisemaan eikä "vähilpalaa" erikseen tarvittu.

### Korin ruostevaurioista

H-mallit ovat käytännössä rakennettuja rungolle, vaikkei korjaakaan irroiteta pultteja löysämällä. Kyllä runkopalkitkin voivat ruostua, koska vesi jää helposti palkkien sisäpuolelle. Vuosien kuluessa on palkkien metallipaksuuksia pienennetty, mikä johtaa sekin ruostevaurioiden lisääntymiseen. Ruostumiselle altteimmat osat ja paikat lienevät kaikille asiaan perehtyneille tulleet selviksi, joten en niitä ryhdy kertaamaan. Kokemuksesta neuvon kuitenkin suhtautumaan erityisen huolella nosturiikiinnikkeiden lujouden tarkistamiseen, koska matkailukäyttöön rakennettu Camina on myös painoltaan pelkkää pakua selvästi painavampi. Renkaanvaihto käy hankalaksi jos vain nosturi ja sen kiinnike nousee ajokin pysyessä tukevasti paikallaan.



### Korin kunnostaminen

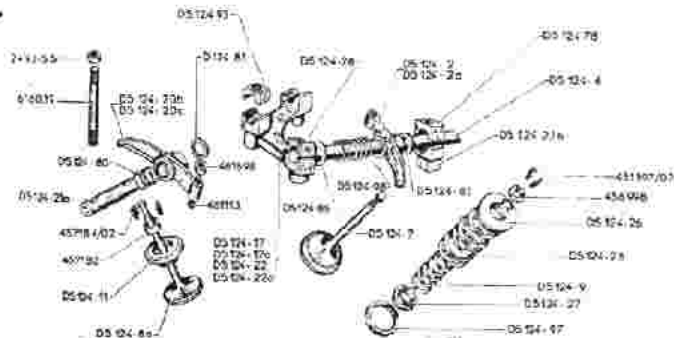
Caminan aaltopeltipinta on melko vaikeaa korjattavaa. Harrastelija saa puuhastelunsa tulokseksi yleensä lisää isompia aaltoja ja parhaimmillaan kylki on "kuin juosten kustu". Jos aikoo pidempään ihan tosimeleessä harrastaa Camina-matkailua esim. lähimmät 25 vuotta, kannattaa erittäin ruostuneen korin tilalle hankkia tehdasuuhi, jokin aika sitten hinta oli "pötkölle" runsaat 10.000mk. Toinen vaihtoehto on pinnoittaa kori osittain tai kokonaan esim. alumiinipellillä ( mm. stucco). Tällöin pitää korin tietenkin muuten olla lujassa kunnossa. Ammatikseen aaltopeltitöitä tekevä henkilö antaa nopeasti arvion vaurioista ja kustannuksista. Monet rustuneet osat, kuten lokasuojat, stuoven alapalkki, ja kaikki luukut on kenen tahansa helppo vaihtaa.

Ulkopinnan päällystämisen kokonaan tai osittain vaatii sekin hieman ammattitaitoa ja ennenkaikkea ennakkosuunnittelua. Korista pitää tehdä mittakaavassa oleva piirros, jotta esim. ikkunoiden, mah-



Nokka-akselin kolme runkolaakeria tulevat usein väljiksi kun moottorilla ajetaan paljon, esim. 200 000 km. Tämä johtaa öljynpaineiden putoamiseen kummalla moottorilla kun kierrosluku on alhainen. Niissä malleissa, joissa on öljynpaineen merkkivalo, ilmi näkyy valon välähtelyä. Tilannetta voi koneremontin yhteydessä parantaa siten, että teettää tiukemmat petilaakerit nokka-akselille. Toinen keino paineiden "nostamiseen" on pitää tyhjäkäyntikierrosluku normaalia korkeamana.

Edelleen Caminan moottorin ongelmakohtia ovat venttiilivivut ja niiden akselit. (Eivät mitään todellisia ongelmia, mutta huomion arvoisia kuitenkin). Näihin syntyy iän mukana useimmiten kiinnileikkautumisesta aiheutuvia kulumia, mitkä pahimmillaan lisäävät osien kitkaa ts. vievät tehoa, eivät pidä venttiiliväljyksiä oikeina ja pienentävät entisestään öljynpaineita suuren välyksensä vuoksi. Sylinterikannen korjauksen yhteydessä tulisi kaikki venttiilivivujen kiinnityksestä huolehtivat tukikappaleet puhdistaa jotta niiden sisällä olevat kanavat johtaisivat öljyä akseleille ja akseleiden reikien kautta edelleen vivun ja akselin väliseen pintaan. Akselit pitää myös asentaa oikeinpäin, jotta öljyreitit tuovat voitelun oikeaan kohtaan. Kuluneita akseleita ei voi kääntää toisinpäin, vaikka tällöin kulumakohta jäisikin pienemmän paineen puolelle, koska voitelu ei tällöin kohdistu oikeaan kohtaan.



Sylinterikannen koneistaminen ja venttiilinohjureiden vaihtaminen on kunnan koneremonttiin kuuluva pakollinen osa. Yleensä imuventtiilit kuluvat n. 150- 200 000 km matkalla uusittavaan kuntoon ts. menettävät oikean muotonsa ja kuluvat liikaa jotta niitä voisi hioa. Venttiilinohjurit kuluvat myös ja yhdessä kuluneiden/kovettuneiden tiivisteiden kanssa aiheuttavat öljynkulutusta kannen kautta palotilaan. Venttiilinohjureiden vaihdon

kanssa pitää olla tarkkana. Useissa Caminoissa on korjaus epäonnistunut ja väärä korjaus on tullut ilmi vasta tuhansien tai kymmenien tuhansien kilometrien jälkeen. Kannen koneistuksessa käytettävä korjaamo kannattaa valita hyvän maineen ja ammattitaidon perusteella eikä hintojen halpuuden mukaan. Hyvällekin korjaamolle tulee tähdentää seuraavaa:

- uusittavien ohjureiden tulee olla riittävän tiukat, koska muutoin on vaara niiden irtoamisesta. Myynnissä on ylikoon ohjureita
- ohjurit pitää asentaa oikeaan syvyyteen mitattuna venttiilin lautasesta päin, koska liian alhaalle puristettu ohjuri ajanmittaan murtuu. Näin on erityisen suuri vaara silloin jos uusitaan uudemmanmalliset ohjurit vanhamalliseen kanteen (uusissa on nylon-tiivisteet estämässä öljyn pääsyä ohjurin kautta palotilaan). Kansien mitoissa nimittäin on eroja siten, että yläpuolisen mittauksen mukaan uusi ohjuri tulee n. 5mm liian alas ja ohjuri ennenpitkää rikkoutuu.
- nylon-tiivisteiset ohjurit on otettu kansiin alkaen 3/71, tätä ennen on käytetty vain ohutta kumirengasta vastaavassa tehtävässä
- kansien oikaisussa ei koskaan saa ottaa yhtään paksumpaa lastua pois kuin mitä on tarpeen, koska samalla puristustilavuus pienenee. Varsinkin jos käyttää pallopäisiä mäntiä, nousee puristussuhde jo tämänkin vuoksi ja esim. itäblokin maissa on vaikeaa löytää sopivaa polttoainetta. Vuoristo-osuuksien "nakutus" saattaa kuulostaa hirveältä.

Alumiinikannet ovat herkempiä mm. näarmuuntumaan kun poistetaan kannen tiivistettä (puhdistetaan pintaa). Tällöin pitää käyttää riittävän pehmeitä työkaluja. Koneistuksen yhteydessä tulisi myös tarkistaa tulpankierteiden kunto ja tarvittaessa teettää teräskierteet kannen ollessa irrallaan.

DS:n kansi on mahdollista sovittaa HY:n moottorille, mutta erittäin pienenhöyry muutoksia mm. vesipumpun kiinnitykseen joudutaan tekemään.



(JATKUU)

# AUTO-PARIS

Kirjatyöntekijänkatu 2 00170 H:ki P. 628447

## ONKO VARAOSA- ONGELMIA?

TOIMITAMME TILAUksesta CAMIONETTEESI  
OSAT. TÄLLÄ HETKELLÄ VARASTOSSA MM.:

- \* MÄNTÄ/POTKISARJA 1600 cm<sup>3</sup> ..... 1650,-/kpl
- \* VANHANMALLISET TULITERÄT  
VETOKSELIIT ..... 1630,-/kpl
- \* UUDEMMAT (9/70 →) KUNNOSTE-  
TUT VETOKSELIIT ..... 950,-/kpl
- \* KYTKIN OSIA
- \* STARTIN JA  
LATORIN OSIA

TULE KXYMÄN  
TAI SOITA  
(puhelimitse var-  
mimmin tiistaisin  
ja torstaisin)



**SUOMEN  
VARAOSAJUONTI ky**  
Jylpyntie 11 48220 Kotka P. 952-22005

# WANTED

Ensi Caminansa matkailukäyttöön muuttanut lienee jossakin vaiheessa tuskittellut hidasta menoa kovilla kierroksilla. Aluperin kaupunkijakeluun tarkoitettu kolmitoivinen laatikko kun on yleensä melko tiheäksi välitetty.

Helpoin ratkaisu asiaan on välityksen pidentäminen vaihteiston kaksi hammasyörsää vaihtamalla. Tällöin kaikkiin pykäliin tulee pituutta lisää. Tällaisesta operaatiosta on varsin hyviä kokemuksia esim. Eerolan Teemuilla. Huippunopeutta pisimmällä vaihtoehdolla tulee n. 120 km/h mäennousukyvyyn silti kärsimättä. Vaihdeettavat rattaat ovat vaihteistossa takimmaisina olivat alennushammasyörsät, jotka välittävät voiman moottorista vaihteiden kautta matkapyörälle ja edelleen tasauspyörästä kautta etupyöriin.

Pidentäminen on melko helppo tehdä, mutta ongelma on siinä, että kyseisiä rattaita ei enää ole (uutena) saatavilla. Vanhoista laatikoista niitä saattaa vielä löytyä. Välityksiä on ollut seuraavasti:

- \* pisin välitys eli 23/24 on ollut malleissa HY väleillä 9/-66 - 10/-68 ja HZ 9/-63 saakka.
- \* keskimäinen välitys eli 22/25 HY 10/68 eteenpäin
- \* lyhin välitys eli 21/26 H ja HY 9/-66 saakka ja HZ väleillä 9/-63 - 9/-66 ja kaikissa dieselissä.  
(Lähde Teemu Eerola: Camionette, 1988)

Toinen mahdollisuus tunnistaa laatikon sisältämä välitys, on tutkia laatikon kytkinkopan päältä, löytyisikö siitä valkoisella maalattu kirjain/numeroyhdistelmä. Merkinnät kertovat seuraavaa:

- \* pisin välitys (23/24), merkintä A6 tai A8 tai Z0
- \* keskimäinen välitys (22/25), merkintä A7 tai Y5
- \* lyhin välitys (21/26), merkintä A4 tai Y4 tai G4 tai B6  
(Lähde: Reijo Virtala)

Kolmas vaihtoehto on avata vaihteiston kanssi ja laskea ylemmällä akselilla olevan takimmaisena (vinohampaisen) rattaan hampaat.

SIIS, JOS SINULLA ON NURKISSASI TAI TIEDOSSASI LAATIKKO, JOSSA VOISI OLLA PISIN TAI EDES KESKIMÄINEN VÄLITYS JA HALUAT SIITÄ KORVAUSTA VASTAAN LUOPUA, OTA YHTEYTTÄ PIKIMMITEN ALLEKIRJOITTANEeseen.

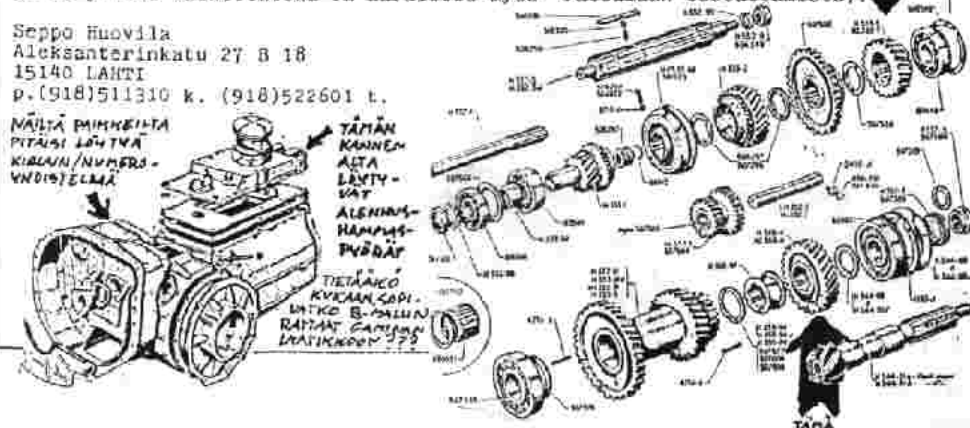
(Ota yhteyttä myös sinä, joka tunnet halua samanlaisen operaatioon, sillä yhtenä vaihtoehtona on harkittu myös rattaiden teettättämistä).

Seppo Huovila  
Aleksanterinkatu 27 B 18  
15140 LAHTI  
p. (918)511310 k. (918)522601 t.

NÄITÄ PIKKEILTÄ  
PITÄISI LÖYTÄÄ  
KIRJAIN/NUMERI-  
YHDISTELMÄ

TÄMÄN KANNEN  
ALTA  
LÖYTÄ-  
VÄT  
ALENNUS-  
HAMMAS-  
PYÖRÄT

TIETÄKÖ  
KYSEEN SA-  
LUTKO B-OSAN  
RATTAIN CAMION  
LAATIKKOON???



# VINKKEJÄ, NIKSEJÄ, KONSTEJA, IDEOITA

AUTOMOBILE CLUB CITROENIN KERHOLEHDESSÄ "CITIKKA" N:o 2/88 oli Jukka Marttilan kirjoitus kirjaesta "Iso Kissa 30-vuotta"

Ja täyttä asiaa onkin, sillä itse vaihdoin viime kesänä Caminan äkoyilevän, täysin samanlaisen solenoidin uuteen -ja turhaan.

## Kuparikukkanen

Teksti: Jukka Marttila



Kuva kirjasta, Iso Kissa 30-vuotta Citroen 06 19 Jukka Marttila

Joutsenlammella herätti lievas kunnastusta vanhan valian konepelti auki jokatava DS:A. Akun viereissä sijaitsevan starttisolenoidin vioittuminenhan siihen oli syynä. D-malleissa tämä osa on tarkoitettu vaihdettavaksi eikä korjattavaksi. Mutta ei väliteta tästä rabaustuskeinoista. Solenoidin voi avata murtamalla varovasti niitin. Sen tilalle sopii 3x25 mm puultti ja mutteri. Ensin tietysti akkukaapeli solenoidinon irroitetaan akusta. Sen jälkeen solenoidin tuleva kaapeli irroitetaan avaamalla solenoidin välipinnassa kaapelin jatkkeen olevassa kuparilevyssä sijaitsevat kaksi ruuvia. Vielä on irroitettava kaksi pienissä johdoissa solenoidin alapuolella olevaa piugia. Pidetään solenoidilla hyvin näpeissä, muutoin sitä saa onkia konehuoneen syyksistä.

Sitten siirrytään valoisampaan työtilaan ja katsotaan mitä osa on syönyt. Solenoidin alaosan muodostavaa peitistä kupilla tai vutetaan vähän alaspäin. Syntyneestä raosta poimitaan kuparikukkanen eli rimpureunainen sähköön rokottava pyöreä levy. Seuraavana vuorossa selän koiryrystelyä, jolloin etsitään lattialle kimmonutta levyä yläpinnalle kuuluvaa spiraalijousta. Uusi kuparilevykään lähden puolen millin peitistä. Mallin mukaan leikataan keittiöaksilla (niin ettei eräs henkilö huomaa) pyöreä levy. Sen reunoihin leikataan suurin piirtein samanlaiset hetulat kuin akuperäisessä oli. Tarkkuus on summittainen. Noin 9 millin höikillä lyödään keskelle ayvenys Jousta varten. Näppäriä pikkua sormilla talvutetaan levy likimain yhtä koveraksi kuin akuperäinen ja tarveitynyt levykin on.

Starttisolenoidin



Sitten vaan levy jousineen paikalleen, solenoidi kasaan ja autoon kiinni. Eikä unohdeta piugejakaan yhdistää. Ensimmäinen starttaus auton sisältä onnistuu. Tai sitten ei. Kuparikukkanen saattaa tarvita hienosäätöä, mutta lopputulos on aina hyvä. Starttivaikauksien esiintyessä ei aina tarvitse ryhtyä suureen operaatioon. Aluksi saattaa auttaa kaapelin irrottaminen solenoidista ja näin puolitiksi peljastuneen kuparilevykän pyöryttäminen toiseen asentoon.

# "VARAOSA-MALLI" PANKKI



Tähän on koottu tietoja niistä Caminan osista, jotka toimituksen tietoon on saatettu ja jotka mahdollisesti myynnissäkin ovat. Jos jostain omakseen haluat, soita suoraan osan omistajalle, jos taas pankin listoille haluat itse jotain panna, soita toimitukselle.

**HUOMI! HUOMI!** Tämä ensimmäinen varaosapankkisivu on tällä kertaa enemmänkin vain mallina siitä, millaista tietoa on yhteiseen rekisteriin mahdollista tallettaa. Mallisivu siksikin, että vanhimmat tiedot ovat jo puolentoista vuoden takaa. Ensi kerralla sitten toivottavasti jo tuoreempaa tietoa... (Toisaalta ei kai hienotunteista kyselijää nytkään sentään muninta hirteta.)

### MYYN

**VARAOSIA**  
moottori ja vaihteiston sella  
muun tekniikan osia  
Taru Erola  
918-332025 (k) 918-102100 (t)

**VARAOSIA**  
OH  
Aulio Iitaan.  
915-155054 (k) 915-622303 (t)

**VARAOSIA**  
varanottori, kahdet renkaat  
Juoni Jyriä  
921-327491 (k)

**VARAOSIA**  
Oh.  
Eero Jäskeläinen  
90-262032 (k) 90-704203 (t)

**VARAOSIA**  
kukalikka ym. ym  
Auto-Rakkausta muuta osia  
Taru Erola  
918-317526 (k) 918-352045 (t)

**VARAOSIA**  
erilaisia  
Tapani Koskela  
921-620794 (k) 921-652400 (t)

**VARAOSIA**  
Jostella  
Pentti Koskela  
921-741717 (k) 921-357527 (t)

**VARAOSIA**  
kukalikka  
Lero Ikonen Kuparinen  
921-742067 (k) 918-455066 (t)

**VARAOSIA**  
Caminan etupyörän riipustukset  
-kukalikka Citroenien osia  
Ioytyy  
Raimo Latvala  
915-45160 (k) 915-45160 (t)

**VARAOSIA**  
etupyörän osia-72  
Aulis Helela  
918-621102 (k) 918-504220 (t)

**VARAOSIA**  
20-12-074 H-väriä va-72  
(Lehtonen) Ahonen  
942-502121 (k)

**VARAOSIA**  
90  
Tuula ja Jukka Ruotsalainen  
941-620197 (k)

**VARAOSIA**  
kukalikka osia saatavilla  
Kari-72  
dietai-osaatant  
Aarno Salonen  
925-6707 (k) 925-6707 (t)

**VARAOSIA**  
vaihdelaatikko  
Kari Soinola  
90-2712490 (k) 90-3186479 (t)

**VARAOSIA**  
vanha moottori + vaihteisto  
Tuula ja Kari Tyllilä  
90-7225126 (k) 90-15901 (t)

**VARAOSIA**  
kukalikka  
Kimo Viitanen  
917-711225 (k)

**VARAOSIA**  
vanha solenoidi  
Tuula ja Jouto Ylä-Solinen  
90-559056 (k) 90-4554927 (t)

**VARAOSIA**  
vanha -vaihdelaatikko, 1600 cm kone  
1ei taid- ja joidykin, kyskin, ym  
Jarmo Nykänen  
955-130794 (k) 955-11033 (k)

**VARAOSIA**  
kukalikka  
Jussi Parikka  
90-540796 (k) 90-608560 (t)

**VARAOSIA**  
kukalikka  
Jussi Parikka  
90-540796 (k) 90-608560 (t)

**MYYN CAMIONETTIA**  
tai varauskassa  
Bonsacamin 62 entisilläväkeli  
ja u-Hengen laista Caminabussi varas  
(huon osat)  
Kari Bergenstrom  
(k) 90-622186 (t)

**MYYN CAMIONETTIA**  
1.12-074H-väriä, va-77, 2200-150000km, saatavilla  
varauskassa, pöytävaraus, hyvä kone HFN-30001  
Eero Ahonen  
90-316701 (k)

**MYYN CAMIONETTIA**  
1.12-074H-väriä, va-77, 2200-150000km, saatavilla  
varauskassa, pöytävaraus, hyvä kone HFN-30001  
Eero Ahonen  
90-316701 (k)

**MYYN CAMIONETTIA**  
1.9-074 Camionette  
Pentti Laakso  
919-77142 (k)

**MYYN CAMIONETTIA**  
30-12-074 H-väriä va-72, lata-127-87,  
rak-7 huonilla, lentokonevaraus,  
1000 litroa, sähkökassu, matkustaja-  
lehtonen) Ahonen  
918-622121 (k)

### OSTAN

**OSTAN**  
kukalikka, hyvä etupyöränruuvin,  
akuperäisen tunkin  
Taru Erola  
918-332025 (k) 918-102100 (t)

**OSTAN**  
Etuovien ikkimalivaihteisto  
Esko Härö  
90-697793 (k)

**OSTAN**  
Oikean etupyörän vaihteiston  
pyyhkijä-systeemin, moottorin  
hinnappyrän mukaisesti  
Jarmo Nykänen  
955-130794 (k) 955-11033 (t)

**OSTAN**  
19' renkaita ja venttejä  
Jukka Savander  
90-724774 (k) 90-176245 (t)

### MUUTA

**MUUTA**  
tietoa, myyjäisissä ja varusteluista  
Taru Erola  
918-332025 (k) 918-102100 (t)

**MUUTA**  
tietoa ja tietoa  
Jukka Heikkilä  
90-074072 (k)

**MUUTA**  
kukalikka, hyvä etupyöränruuvin,  
akuperäisen tunkin  
Esko Härö  
90-697793 (k)

**MUUTA**  
Ohjeita vuodelta 62, josta tarvittaessa  
voi ottaa valokopioita  
Tapani Lehto  
918-37727 (k) 918-302611 (t)

**NYT NIITÄ SAA, -KAIKATTUA  
CAMIONETTE.  
PIENISMAALLEJA  
ELIGOR  
JA  
JRD  
HINNAT ALK. 110,-**



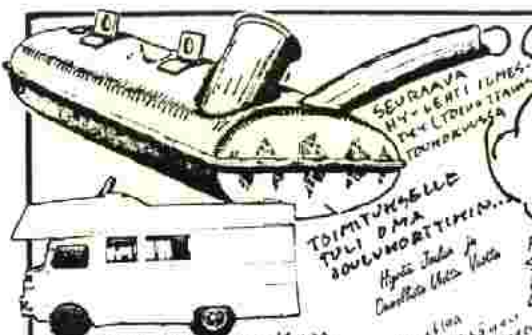
**CITROËN pienismaalleja**

*Vaihtoehtoisia vaihtoehtoja*

Tilaus: Pentti Wennberg  
Iso Roobertinkatu 35-37 F 67 00120 HELSINKI  
Tf 90-6062043 It. 90-632320







# CAMINAN PUTKESTA

SEURAAVA HY-LEHTI LUPES-  
TUU LÄHETÄ TÄMÄN  
TOIMIKUNNALLE  
TULI OMA  
SOULUHOITTIMIN...

HEIKKI MAKINEN  
SOITTELI JA  
MERIDI HÄNELLÄ  
OLEVAN VANHA  
CITROEN T45  
KUORMURI.  
HEIKKI ON RAHASTA.

**APUA-HELP 89/90**

AB  
BC  
CD  
DE

LEINONEN JAAKKO & KUNN.  
RARENTELEVAT TÄLLÄISTÄ  
VERSIOITA.



ERITYISOPTETANA LEINON HANNU ON  
AIKEISSA OSTAA CAMINAN, SOITTI JA  
KYSELI MIKÄ ON CAMINASSA PARASTA.  
PÄÄDYTTIIN YLEISLAUSUMAAN, ETÄ  
SIINÄ ON "POSITIIVINEN PERUSLAUSUS"  
MENIKÖ DIKEIN?

RÄTTÄRISTIEN APUA-HELP-  
PALVELUVERKKOON SAATANNE  
SAADA CAMINETTE-OSASTON  
XXXXXXXXXXXX  
TIEDOSSA OLEVAT  
CAMINETTE LA-KUTSUT I  
LA-KUTSUT KILTA 911  
Petri Koskela  
921-741717 (X) 921-307557 (X)  
SAA ILMOITTELA LISÄ  
LA-KUTSUA...



TÄSSÄ ON REKISTERI, JOKA  
HERÄTTÄNEE MUISTOJA  
YHDELLÄ JOS TOISELLEIN  
AINAKIN RAUTASEN RÄVÄLÄ  
PAAVOLALLA, NIEMISELLÄ...  
JA TIETYSTI NYKYISILLÄ  
OMISTAJILLA-SOINLOJILLA.



VASTAATHAN KYSELYN!!

CAMINAN "SEISOMAKORKEUTA"  
EHTIILEE RUOTSALAISEN  
JUKE, 200 CM, 120 KG

MERON JUSSI JOUTUI TILAN-  
POUTTEEN TARKASTUKSI MYHMÄN  
CAMINANSA. LIENE E KLEISIN  
SYK LUPUMISEEN.  
LÖYTYISIKÖ JOSTAIN  
CAMINOILLE YNTEINEN  
SUOJA PAIKKA? SOITTEKAA!

DEGER-  
MANNIN MÄ-  
KI LUPASI (MÄD)  
KIRJOITTA JUTUN  
AVDIN KONEEN JA AUTO-  
MAATTILOIDAN ASENNUK-  
SESTA CAMINALLA. AI NIIN, JA  
TURVSEN ILKKA OTTI JA KOLKSI  
PÄIVÄN KORPIHAARAN ARKISTOSSA  
AILAN KANSSA JA KOPIOI ARU-  
KASTA CAMINA-ALUEISTA AU-  
TONIEST. EHDISTA. KIITUS.  
MILTA TUNTUISI KAUSAIN-  
VALUNEN CAMINETTE-KANNU  
SUSASTA?



RAUTASEN RAULI MYI  
SUPERPITKÄNSÄ. UUSI  
OMISTAJA ON JUKEKI  
VAARA JÄRVENPÄÄSTÄ, OINEL  
JA TERVETULOA KEHKOON!

TÄMÄ MIES LÄHETTI KIRIEEN  
JA KEHOITI SUOMALaisia  
PISTÄYTYMÄÄN. VAIITTI HÄ-  
NELTÄ LÖYTYMÄN AUTOKIA-  
JALUISUTTA JA PIENIS-  
MALLEJA RUNSAIN HITOIN.  
LÖYTYISIKÖNÄ CAMINETTEIÄ  
Hei!

Haluaisin itsekohtaja Caminonkalekuloja  
löyhennyksen, maksoit ym.

Kaup. Eyrstävän  
RAUTASEN 27  
45700 Louisa

ANTEEKSI SYRJÄSEN  
KARI JA MURTASEN TIMO  
ETTÄ TIETOJEN SAANTI VÄHÄN  
VIIVÄSTYI. OLETTE JÄSENIÄ NYT,  
JOS SOPII...

SEURAAVAN HY-LEHDEN AIHEITA:  
\* KYSYKSIEN SYYSÄN KOKOUS  
\* TEEMUN TEKNIINKA-SANA  
JATKOU  
\* VARAOSA PAIKKI?  
\* KTM:IN PAKUVERTAILU  
-CAMINETTE JA MUUT VUONN-70  
\* KYSYKSIY LAATIKON VASTAUS  
\* UUSITTU JÄSENLISTA  
KIRJOITTELE!

NEDER-  
STRÖMIN  
TONI HAKI SEINÄ-  
JÖEN LÄHELTÄ VUODESTA  
-63 SISÄTILASSA SEIKKEEN  
VUONNOKSEK 35 000 KM ASE-  
TUIN-53 -MALLISEN SUUN-  
TAUINKKARI-CAMINAN. KUN-  
NÄSUUSTYÖT ALKANEVAT KEVÄLLÄ  
VANHAN TIEDOKSADOKSA LIENE E EDELLEN?  
UUTAMIEHEN KIMMON UUS KOLONEN?  
CAMINAN KÄSIPIIRIARRUISTA.

# MAAILMALLA TAPAHTUU

PERINTISEN KOKOAJAMMEEN SAAPAA JA ANNA SUUT UUSI AINE.  
MUTTA UUSIKOKOAJAET OINT UUNNEET PITÄÄ KÄYTTÄÄ, JOS  
CAMINA. JÄNKIÖ 25M. KOKOAJALLE KILKUNNA SUVATANI ISONUS  
ALUKKOKATA. ENÄ MIKILIN PÄÄKOKOAJAN OIE-MIEHÄ TUIS ALUKKOKATA  
IIS SATIVISIMME ANTTOJAN SEIKKUNEN NELLUMTAIN PÄIKKELIÄ  
ASINMAAN. JA MUITA... ERENTONIA ERENTONIA ON TONTU. JÄNK

## ALAPA VARAUTUA ALUKKOKESÄN SUUREN CAMINETTE-TAPAAMISEEN

(HIEKKA TARKEMPI AINOK JA PÄIKKOKOAJAN  
TÄNÖTETÄMÄN NEH JÄNKÄ TIEDEKÄÄN)

### "KESÄN HUIPPU"

## ZCV-YSTÄVIEN MAAILMANKOKOUS ON OMA!

PÄIVÄ JOKSA MUIA CAMINETTEIÄ ON NÄKYMÄ... JOS ELET  
TÄMÄN SUUREN TAPAAMISEN MAAILMANKOKOAJAN... KOKOAJAN - SAAPAA  
SANA SEIKKA... TÄMÄ OINELIA BOVONKOKOAJAN 1989 MAAILMA!



1. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
2. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
3. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN

4. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
5. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
6. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
7. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
8. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN

## SUOMEN AUTOMOBILISTIKAMALAKLUBIN MELSIINEN KOKOUS

1. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
2. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN  
3. KOKOAJAN TUNNUSMERKKI  
ALUKKOKOAJAN KOKOAJAN KOKOAJAN

JOS MUISTA "SOPIMUKSI" KÄYTTÄMÄNÄ JÄNKÄN TIEDEKÄÄN TÄM JÄNKÄ TIEDEKÄÄN  
SEINÄ JÄNKÄN KOKOAJAN, OIN YNTEINEN TOIMIKUNNEN!



**AALTO-  
PRESTI**  
KÄSISÄÄNTYÖ

2

Julkaistiin kaikkien tavalla, pyydessään palauttamaan osoitteella  
Suvelin/ Aakaanterinkatu 21 B 12 15100 HAHTI. KÄSISÄÄNTYÖ

OIKEIN  
MUKAVAA  
KEVÄTTÄ!

