

MS
OHJEKIRJA

CITROËNI

HY 1500



Maahantuaja ja pääedustaja

AUTOLIIKE TEHO

KORPIVAARA & KUMPP.

Fredrikinkatu 50, Autotalo - Helsinki

Puh. 12 202 (vaihde)

TAKUU

Jokaista autoa seuraa takuutodistus, joka on esitettävä lähimmälle Citroën-edustajalle ilmaisten alkuhuoltojen yhteydessä, joihin olette oikeutettu ajettuanne 800 - 1000 ja 2000 - 2500 km. Tällöin on vastaava huoltokupongi asianmukaisesti täytettynä ja allekirjoitettuna jätettävä edustajallemme. Säilyttäkää takuutodistus huolellisesti, huoltokupongit ovat Teille rahanarvoista tavaraa.

TAKUUMÄÄRÄYKSET

Citroën-tehdas myöntää valmistamilleen autoille takuun kuuden kuukauden ajaksi toimituspäivästä lukien aine- ja työvikoihin nähden. Tämä takuu ei kuitenkaan koske vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet huolimattomuudesta, kokemattomuudesta tai tilapäisestä ylikuormituksesta, eikä takuu myöskään ole voimassa, jos ei ohjekirjasemme määräyksiä noudateta. Kaikissa tapauksissa on tehtaan vastuu, myöskin vaikka henkilö- tai aineelliset vahingot ovat aiheutuneet aine- tai valmistusviasta, ankarasti rajoitettu

ilmaisen osan toimittamiseen sellaisen tilalle, jonka tehtaan teknillinen johto on todennut vialliseksi. Lisäkorvaus on mahdottomuus, olipa vahinko mitä laatua tahansa.

Takuu ei velvoita tehdasta hyväksymään mitä tahansa tai osallistumaan irroitus- ja asennuskustannuksiin. Takuu ei koske sellaisia tuotteita, joita Citroën-tehdas ei itse valmista, kuten renkaita, sähkölaitteita tms. ja kaikki näitä koskevat valitukset on osoitettava suoraan vastaaville valmistajille.

SISÄÄNAJO

Ensimmäisen 500 km:n aikana ei seuraavia nopeuksia pidä ylittää:

1 - vaihteella	15 km/t
2 - "	30 "
3 - "	55 "

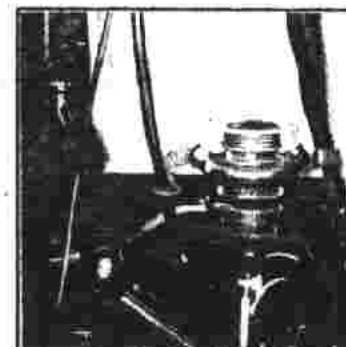
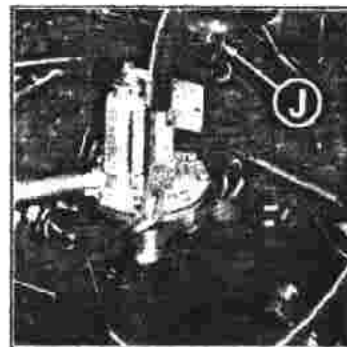
Välttää aina 2000 ajokilometriin saakka auton moottorin rasittamista. Ajettuane autolla 2000 km, voitte vähitellen ryhtyä ajamaan suuremmilla nopeuksilla. Älkää kuitenkaan ylittäkö 1-vaihteella nopeutta 22 km/t ja 2-vaihteella 42 km/t.

Suorittakaa ensimmäinen öljynvaihto 500 ajokilometrin ja toinen 2000 ajokilometrin jälkeen ja sen jälkeen aina 3000 ajokilometrin välein.

AJO-OHJEITA

Tarkistakaa ennen liikkeelle lähtöä:

1. Moottorin öljymäärä. (kuva 1) Öljyn tulee ulottua mittatikussa olevaan ylemmän merkkiin saakka. Se EI MILLOINKAAN saa laskea alemman merkin alapuolelle. Mittatikussa oleva merkkien väli vastaa noin 1 litraa.
2. Jäähdyttimen vesi. Veden tulee ulottua noin 2-3 cm täyttöaukon reunan alapuolelle.



Kuva 1

Polttoainepumppu
J= öljynmittatikku

Jarrunestesäiliö

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Suorittakaa käynnistys kylmällä ilmalla kytkinpoljin pohjaan painettuna. Sytytyksen säätövivun on oltava (kuva 2) oikeassa kohdassa. Katso: "Sytytyksen säätö". - Kytkekää sytytysvirta.

a) Moottorin ollessa kylmä:

- Älkää painako kaasupoljinta
- vetäkää ryypyttimen vedin täysin ulos (kuva 2)
- vetäkää käynnistinkatkaisinta (kuva 2). Jollei moottori käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, on odotettava hetki ennen uutta yritystä. ÄLKÄÄ koskaan pitäkö käynnistinkatkaisinta

ulosvedettyä enemmän kuin 3-4 sekuntia kerrallaan. Kun moottori on käynnistynyt...

- työntäkää ryypyttimen vedin as-teittain sisään ja moottorin läm-mettyä on ryypyttimen vetimen ol-tava kokonaan sisäänpainettuna.

b) Moottorin ollessa lämmin:

- Älkää koskeko ryypyttimeen
- painakaa kaasupoljin pohjaan ja vetäkää käynnistinvetimestä. Vapa-uttakaa kaasupoljin heti moottorin käynnistyttyä.

VAIHTAMINEN

Painakaa vaihtaessanne kytkinpoljin aina täysin pohjaan. Älkää käyttäkö väkival-taa vaihtaessanne ja pitäkää pieni tau-ko vapaa-asennossa. Älkää pitäkö jalkea kytkinpolkimella ajon aikana.

ÄÄNIMERKKI JA VALOT

Ohjauspyörän alapuolella oikealla on yhdistetty valokatkaisin ja äänimerkin painonappi. Aivan vieressä sijaitsee

myös suunnanosoitinien (vilkkuvalojen) katkaisin. (kuva 2)

Kojetaulussa on vasemmalla pistorasia tarkistuslamppua varten.

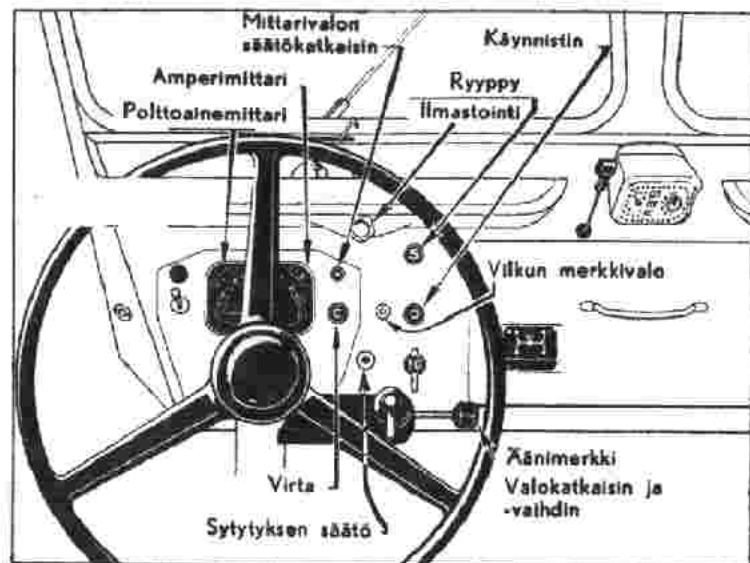
SYTYTYKSEN SÄÄTÖ

Etsikää sytytyksen säätövipua käänte-lemällä kohta, jossa moottorin käynti antaa parhaan tuloksen. Esim. käytet-täessä tavallista bensiiniä tulee 3-vaihteella 35 - 40 km/t nopeudella ajettaessa ja kaasua hiukan painetta-essa kuulua moottorista heikko kilinä.

Jos sytytyshetki on säädetty liian ai-kaiseksi on kilinä huomattavan voima-kasta. Liian myöhäiselle säädetty syty-tys kylläkin on kilinätöntä, mutta sen-sijaan moottorin suorituskyky on huono ja moottori kuumenee liiaksi. Kummassa-kin tapauksessa on polttoaineen kulutus normaalia suurempi.

AMPERIMITTARI

Ajon aikana on osoittimen neulan oltava nollan vasemmalla puolella. Mikäli kor-

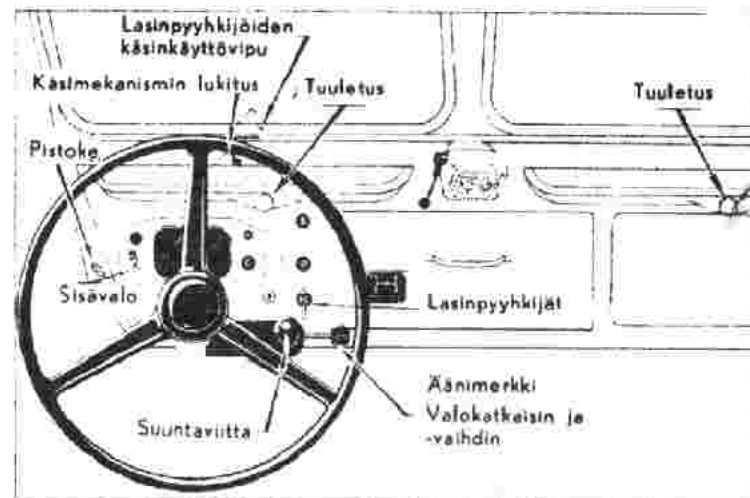


Kuva 2. Kojetaulu

keillakaan kierrosluvuilla ei osoitinneula siirry vasemmalle puolelle, on paras antaa Citroën-edustajan tarkistaa latausjärjestelmä.

TUULILASINPYYHKIJÄT

Jos toteatte, että lasinpyyhkijöiden sulat ovat juuttuneet tuulilasiin kiinni paksun lumikerroksen tai jään ansiosta, on pyyhkijän moottorin säästämiseksi edullisinta käyttää lasinpyyhkiöitä ensin käsimekanismin avulla. Alkakeä kääntämällä ensin oikealle.



Kuva 2a. Kojetaulu

LÄMMITYS

Kaihdin on välttämätön kylmällä ilmalla. Kaihdin kiinnitetään yläosastaan säleikköön hakasilla ja alaosastaan kuminauhoilla. Lämmitys on tehokas ainoastaan, jos jäähdyttäjän kaihdin peittää riittävästi säleikköä.

Lämpötilan laskiessa 0°C:n alapuolelle on kaihtimen peitettävä säleikkö kokonaan. 0°C:n ja 15°C:n välillä on kaihtimen alaosaa, lämpötilasta riippuen, kierrettävä auki johonkin kolmesta mahdollisesta asennosta.

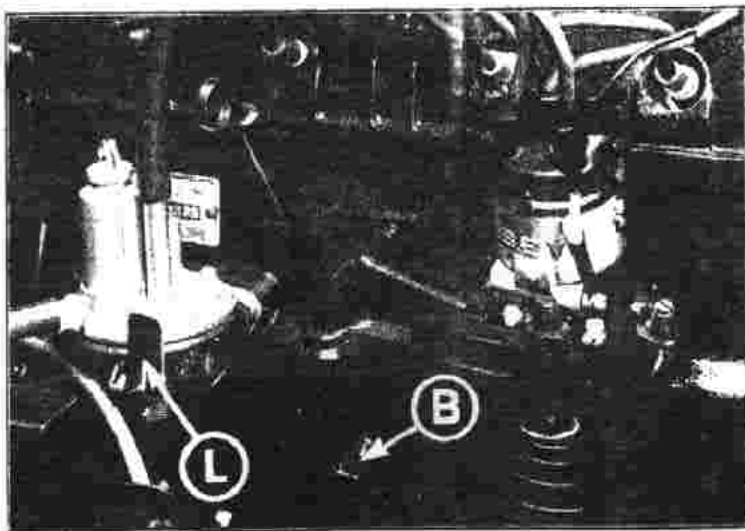
Poistakea kaihdin kokonaan lämpötilan ollessa yli 15°C.

TUULETUS

Tuuletusta varten on tuulilasın alapuolella kaksi raitısilma-aukkoa, joiden ilmamäärää säädetään kumpaakin omalla säätöruuvillaan (kuva 2a).

POLTTOAINEPUMPPU

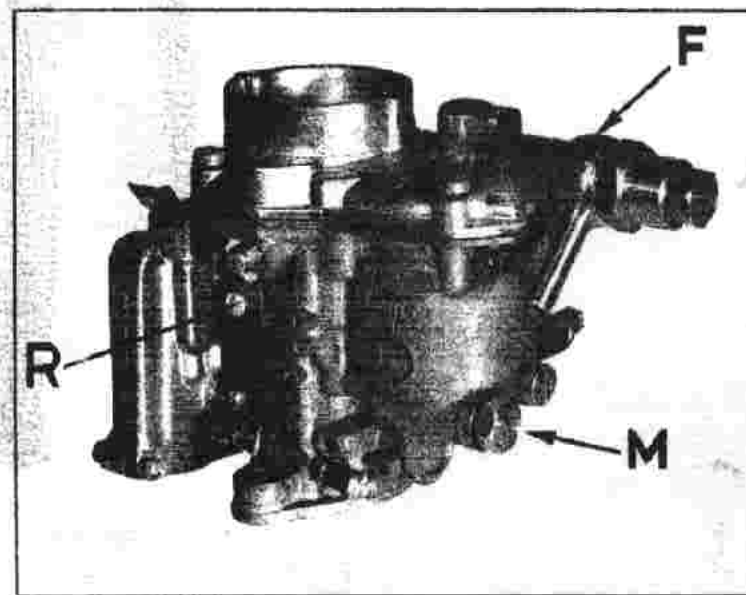
Jos olette ajanut polttoainesäiliön tyhjäksi, älkää täytön jälkeen unohtako ennen käynnistystä syöttää pumppua käsin vivusta L (kuva 3). Menetelkää samoin, jos autonne on seisonut kauan.



Kuva 3. Polttoainepumppu ja veden poistoruuvi.

ZENITH - KAASUTIN

Älkää koskeko kaasuttimeen, ts. älkää muutako alkuperäistä säätöä. Kuvassa 4 on esitetty ne kohdat, jotka tarvittaessa voitte puhdistaa.



Kuva 4

Polttainesuodatin F (avattaessa liitoskappaleessa)

Pääsuutin M

Tyhjäkäyntisuutin R

Tarvittaessa irroittakaa ne ja puhaltakaa

puhtaiksi. (Älkää käyttäkö neuloja tms.)

Kaasuttimessa on sinetillä varustettu moottorin kierrosluvun rajoittaja. Se säästää moottoria ylikuormitukselta ja pidentää täten moottorin ikää.

Kaikkien kaasuttimeen tehtyjen muutosten seurauksena on takuun raukeaminen moottorin osalta.

PYÖRÄN VAIHTO

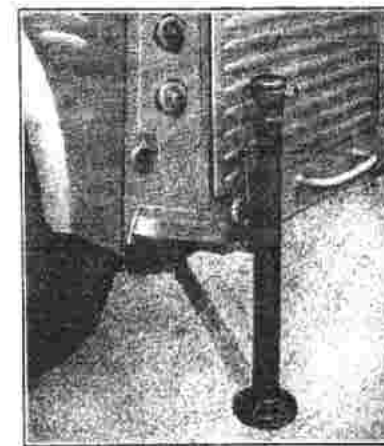
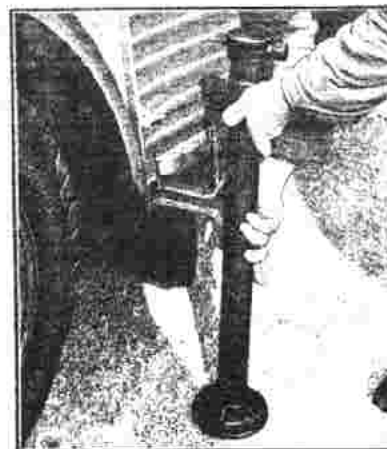
Ryhtyessänne vaihtamaan pyörää ja nostamaan autoa nosturilla, tukekaa auton mukana seuraavalla puukiilalla vinosti vastakkainen pyörä. Korissa on neljä nosturin kiinnittämiseen tarkoitettua kohtaa. (kuvat 6 ja 7).

Työntäkää nosturin vaakasuora varsi reikään ja katsokaa, että pystysuora osa sopii korin vastaavaan ohjaimen.

KONEPELTI

Konepelti saadaan pysymään ylhäällä siten, että sen vasemmanpuoleisessa alareunassa oleva, haalla varustettu kaapeli kiinnite-

tään tuulilasin vasemmanpuoleisessa pylväässä olevaan kahvaan.



Kuva 6. Nosturi edessä. Kuva 7. Nosturi takana.

TYÖNTÖOVI

Työntöovi voidaan lukita pysymään auki kääntämällä takapylväässä oleva kahva vaakasuoraan asentoon.

TYÖKALUT

Auton mukana toimitetaan seuraavat työkalut:

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1 - jäähdyttimen kaihdin | } Samassa paikassa
kuin varapyörä. |
| 1 - nosturi | |
| 1 - pyörän mutterin avain | |
| 1 - käynnistinkampi | |

- 1 - sytytystulpan avain + vääntövarsi
- 1 - erikoisavain lyhtyjä, polttoainesäiliön, moottorin öljypohjan ja vaihdelaatikon tyhjennystulppia varten.
- 1 - avain sivuovea varten
- 1 - kiintoavain 8 - 10 mm
- 1 - kiintoavain 12 - 14 mm
- 1 - puukiila

HUOLTO

AKKU

Tarkistakaa riittävän usein akun nestemäärä (varsinkin kesällä). Nesteen tulee ulottua noin 10 mm levyjen yläpuolelle jokaisessa kennossa. Tarvittaessa on lisättävä tislattua vettä (ei happoa). Suojelkaa akun navat sekä kaapelikengät hapettumiselta voitelemalla ne päältäpäin kevyesti vaseliinilla. Kosketuspintojen on oltava ehdottoman puhtaat.

VAROTOIMENPITEITÄ PAKKASTEN VARALLE

a) Akku

Kylmä ei ainoastaan vähennä akun tehoa, vaan kovassa pakkasessa saattaa akku

jopa jäätyä. Jäätynyt akku on täysin käyttökelvoton. Täysin ladattu akku ei meidän kovimmissakaan pakkasissa jäädy, sensijaan akun ollessa puoleessa latauksessa se jäätyy -35°C :ssa. Purettu akku jäätyy noin -5°C :ssa.

Niinpä paras tapa akun suojaamiseksi pakkaselta onkin pitää latauslaitteet kunnossa ja akku täydessä varauksessa.

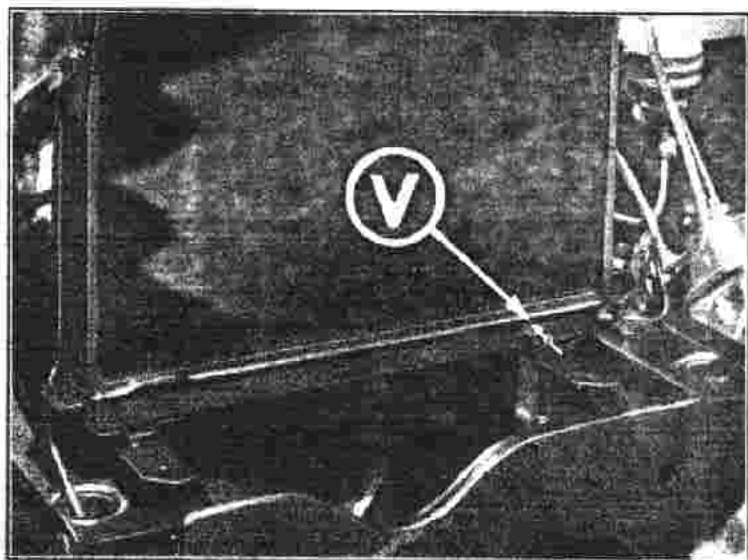
b) Jäähdytin ja sylinteriryhmä

Jäähdyttimen tyhjennysaukko kuvassa 8, nuoli V. Sylinteriryhmän jäähdytysveden, tai-nesteen poistoaukon tulppaa osoittaa nuoli B kuvassa 3.

Ennen talven tuloa antakaa Citroën -edustajanne täyttää jäähdytysjärjestelmä pakkasnesteellä.

ILMANSUODATIN

Liian suuri polttoaineen kulutus on seurauksena, jos ilmansuodatin on likainen. Sentähden puhdistakaa se riittävän usein, varsinkin jos ajatte jatkuvasti pölyävillä hiekkateillä.



Kuva 8. Jäähdytin

JARRUT

Tarkistakaa aina esim. rasvauksen yhteydessä jarrunesteen määrä säiliössä, joka sijaitsee vasemmalla puolella, jäähdyttimen takana (kuva 1).

Mikäli jarrutusteho pienenee, jarrupolkimen liike kasvaa liiaksi, tai säiliössä oleva jarruneste vähenee epänormaalilla tavalla, kääntykää heti Citroën-edustajan puoleen.

RENKAAT

Renkaiden kuluminen on riippuvainen monesta eri tekijästä. Yksi näistä on renkaissa käytettävä ilmanpaine.

Oikeat ilmanpaineet: (kylmänä - kp/cm²)
HY 1500: edessä 3,25, takana 3,5, vararengas 3,6.

HZ 850: edessä 2,75, takana 2,75, vararengas 2,85.

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, on ne vaihdettava ristiin aina 6000 ajokilometrin jälkeen. Tarkistakaa vaihdon jälkeen paineet oikeiksi.

ISTUINTEN PUHDISTUS

Istuimet on päällystetty similoidilla. Käyttäkää istuinten puhdistukseen lämpimään saippualiuokseen tai johonkin muuhun nestemäiseen pesuaineeseen kostutettua sientä. Huuhtokaa pesuaine pois lämpimällä vedellä ja kangastukolla. Älkää käyttäkö puhdistuksessa bensiniä, tinneriä tms. sillä ne saattavat vahingoittaa similoidia.

VOITELU

Käyttäkää laadultaan korkealuokkaisia öljyjä. Mikäli mittatikusta toteatte, että moottori kaipaa lisää öljyä, lisäätkää samanmerkkistä ja saman viskositeetin omaavaa öljyä kuin mitä moottorissa on ennestäänkin.

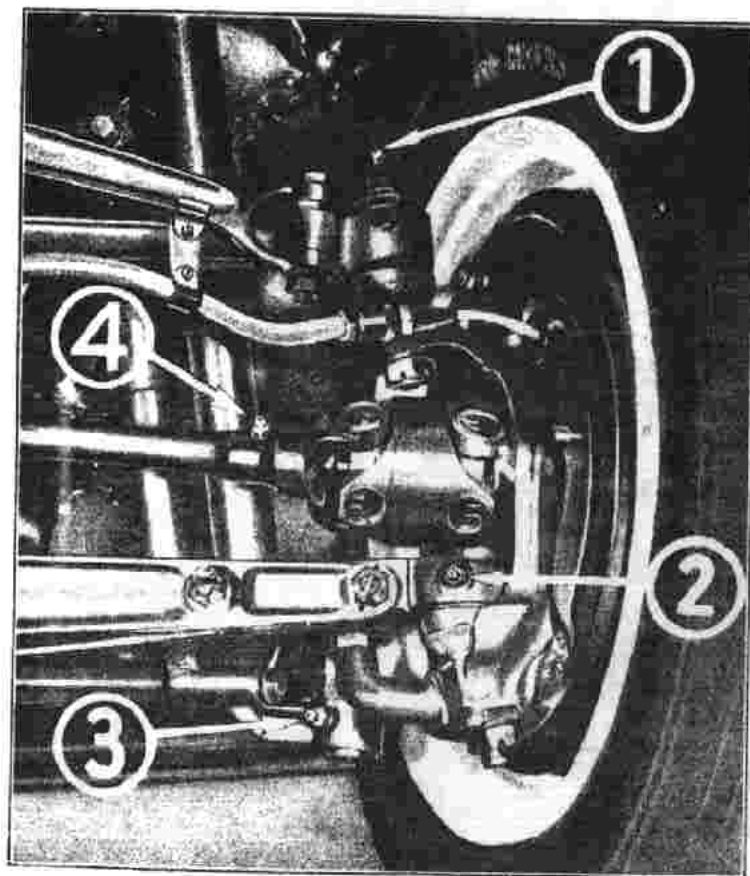
Suorittakaa öljynvaihto aina 3000 ajokilometrin jälkeen. Käyttäkää kesällä viskositeetiltaan SAE 20 vahvuista öljyä. Talvella on syytä käyttää SAE 10W/30 vahvuista öljyä.

YLEISVOITELU

Suorittakaa voitelu 1500 km:n välein huomioiden:

- tukivarsien pallonivelet 1 ja 2 (kuva 10)
 - raidetankojen nivelet, nuoli 3
 - vetoakselien murrosnivelet, nuoli 4.
- Voideltaessa tukivarsien palloniveleitä, on edullista nostaa pyörä ilmaan voitelun helpottamiseksi ja varmentamiseksi.

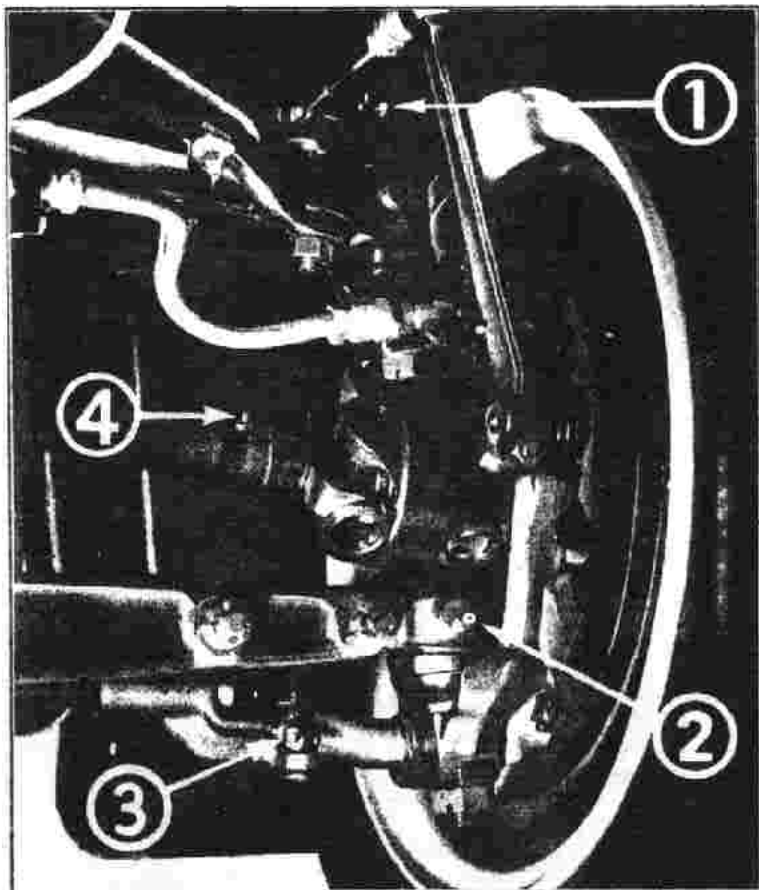
1500 km:n jälkeen:



Kuva 10. (Tyyppi HZ)

Voitelukohteita

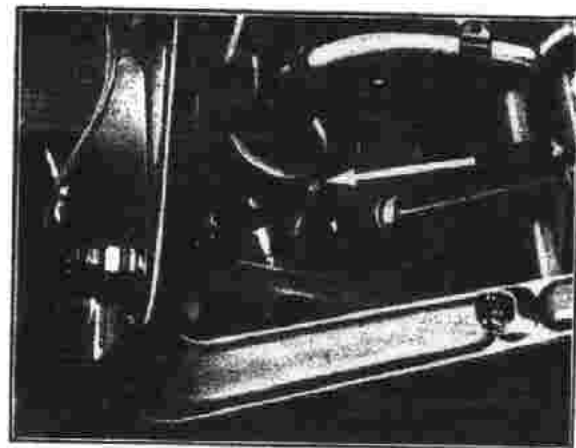
1500 km:n jälkeen:



Kuva 11. (Tyyppi HY)

Voitelukohteita.

1500 km:n jälkeen:

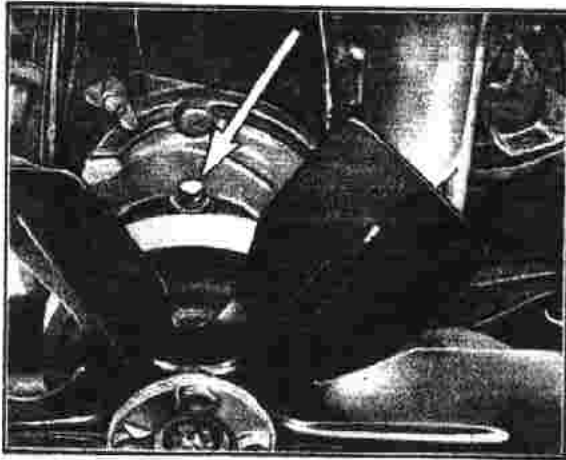


Kuva 12. Vetoakselin voidenippe

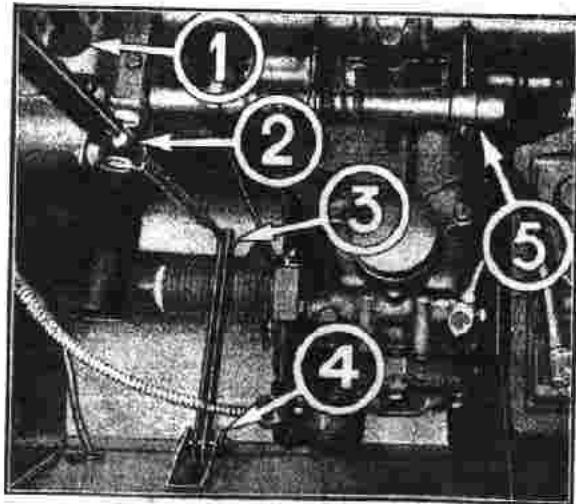


Kuva 13. Tuulettimen laakerille

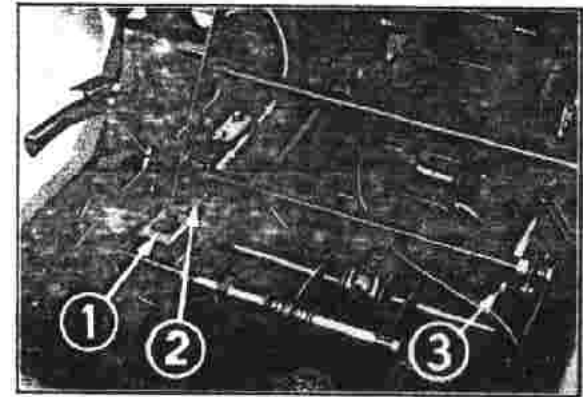
1500 km:n jälkeen:



Kuva 14. Vesipumpun voitelu



Kuva 15. Voitelukohteita



Kuva 16. Käsijarrun säätö
(tyyppi HY)

ERIKOISVOITELUT

6000 km:n välein

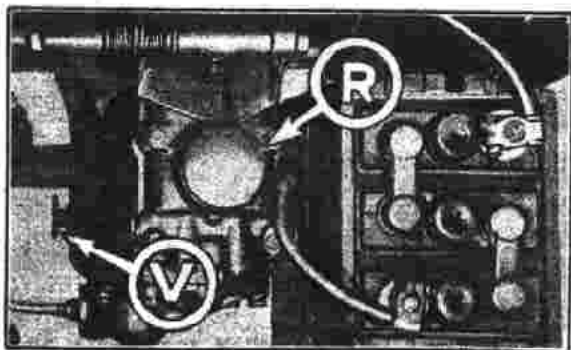
Vaihdelaatikko

Kiertäkää auki tulppa V (kuva 17). Öljypinnan tulee olla sen korkeudella. Lisätäkää tarpeen vaatiessa SAE 90 EP vahvuista öljyä täyttöaukosta R. Antakaa liian öljyn valua pois aukosta V ja ruuvatkaa tulppa paikoilleen, kun öljyä ei enää valu.

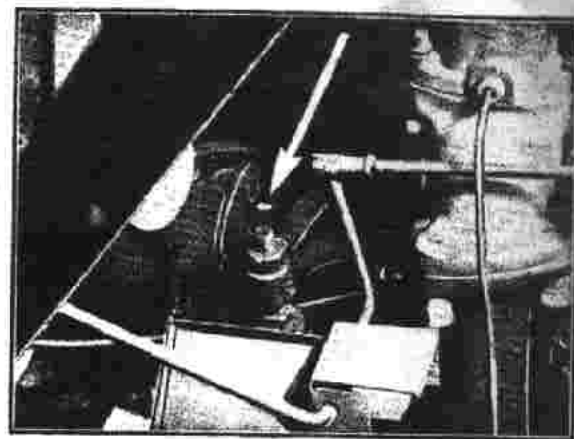
Virranjakaja ja generaattori

Tiputtakaa muutamia tippoja öljykannulla:

- virranjakajan huopalevylle
- generaattorin laakerille (kuva 18).



Kuva 17. Vaihdelaatikon öljyn poisto- ja täyttöaukko.



Kuva 18. Generaattorin voitelu

18000 km:n välein

Suorittakaa vaihdelaatikon öljynvaihto (SAE 90 EP).

Vaihtakaa öljy myös ohjausvaihteeseen.

Voitelkaa:

- nopeus- ja matkamittarin vaijeri
- käynnistinvetimen ja ryyppytimen vaijerit.

TILAVUUDET (litroina)

Polttoainesäiliö	60
Moottori	4
Vaihdelaatikko	3
Nestejarrut	0,500
Jäähdytin	8

RENGASKOKO

HY 1500	17 x 400 X
HZ 850	17 x 400

