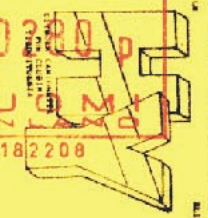


**AALTO-
PELTI
MAGAZINE**



182208

28.8.95

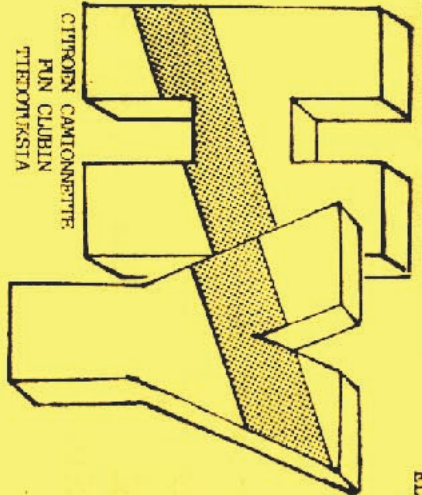


Jälkeenmaksattujen tavara- pyydetään palauttamaan osoitteella:
Höyhtyä Iso Kooberonkatu 16 A 11 00120 HELSINKI KITTOS!



LE

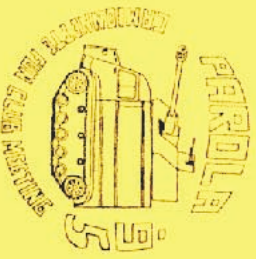
ELI



CITROËN CAMIONNETTE
FIN CLUBIN
TIETOAKSIA

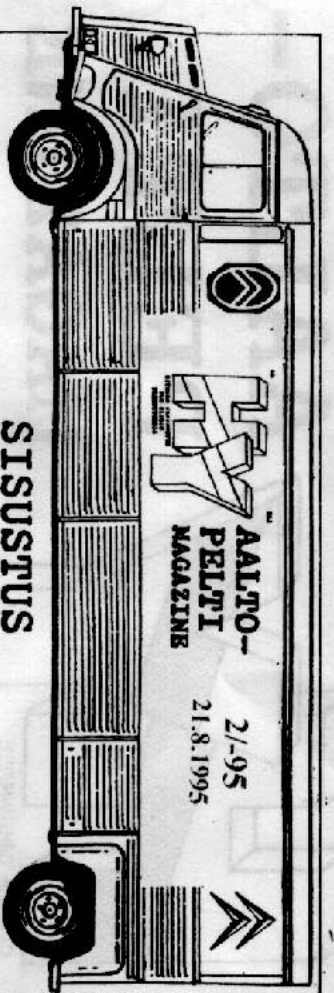
**AALTO-
PELTI
MAGAZINE**

2/-95



**TERVETULOA
CAMINA-KOKOUKSEEN
PAROLAAN 9.-10.9.**

-CAMINAT REKISTERI-
NUMEROILTAIN
-MISIKÄIKILLÄEI
OLE CAMINAA



SISUSTUS

- Sivu
- 2 sisällysluettelo
 - 3 pääkirjoitus
 - 4 Caminan ja tieteen kehittäminen
 - 5 kotisu Parolan kokoomukseen
 - 6 Auto-Gallialaisen ilmoitus/Caminan rekisterinumeroitumin
 - 7 Caminan puukesta/Ostaa-Myy-Vaihda

Eukanssi: japanilaisen Citroen-ystävän H. Yamasakin viittä vuotta vanha Caminalla kalerterin kansikuva

Takakanssi: Huovilan Seppo vilkuilee 8-vuotiaana Lahden torilla tolpan alla olevan Caminan suuntaan ja on joutumassa hoppuelämäkseen sen lumouksen piiriin.

JULKAISUJA

Camionette Fun Club

TOIMITUKSEN OSOITE

Aaltopelti-Magazine
Seppo Huovila
Iso Rooberinkatu 16 A 11
00120 HELSINKI

puh. (90) 602 502 koti

9400-604781 taskupuhelin

fax (90) 602 502

PÄÄTOIMITAJA

Seppo Huovila

AVUSTAJAT

Vaihteleva joukko aatevehjiä ja -siskoja

PAINOPAIKKA

Multiprint Oy, Helsinki
10. vuosikerta

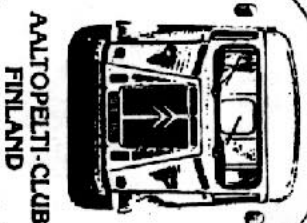
ILMESTYMSKERRAT

2-3 kertaa vuodessa

PAINOSMÄÄRÄ

n. 150 kpl

Aaltopelti-Magazine on kaikkien Camionette-ystävien oma ajatustenvaihtelufoorumi, jossa jokainen kirjoittaa mitä kirjoittaa. Kirjoituksen sisältö ei sido julkaisijaa. Ostajienkin kopiointi, monistus ja muu kloonaus on erittäin sallittua, etenkin jos lähde mainitaan.



Joopa joo...

Aikaa on kulunut viimeisestä itse tehdystä lehdestä yhtäkkiä kuusi vuotta, vaikka joka kuukausi ajattelin lehdellä mestyvän seuraavassa kuussa tai viimeistään joulukuun...
No, ihmiselle sattuu kaikenlaista koko ajan ja siinä taustalla Aika suorittaa tehtävänsä.

Nykyisen Caminani ostin joulukuussa 1977 ja vaikka paljon (omasta näkökulmasta) katsoen) on tapahtunut -työpaikat, asuinpaikat, vaimot vaihtuneet, lapsia ja vuosia tullut lisää - on Caminani koko ajan seissyt taustalla kuin peruskallio antamassa jatkuvuuden ja turvallisuuden tunteita meiskeisimpinäkin aikoina.

Se on ottanut osaa poikamiesten ja perheellisen artikkelimään, taipunut muurtoaukoihin ja kortteihin, muuntunut yhden heijon lomahotellista neljän hengsen markakodiksi.

Se on kärsivällisesti odottanut vuosia kestävää laiskauskohtauksen ohimenoa ja korjausoperaation jatkamista, tietänyt talven yli ulkonäkönsä ja sen kiertäviä, raskaita, kuumia, pitkiä työmatkoja sekä vuosi vuodelta rapistuvaa ulkoasua.

Kaiken sen se on kestänyt.

Tanaan on sen tekniikka ja sisustus taas kunnossa, vielä ulkoisuuden hiekkapuhallus, pientä hisausta ja maali - niin on

Camina jälleen nuori ja tyytyväinen. Jotain sellaista remonttia minäkin kaipaisin.

Yhdessä me vanhemme. Ja kun illalla nousen ylös sohvalta, kävelen rikkunan luo ja katselen ulos, niin siellä Camina seisoo hiljaa kadun varrella ja odottaa...

Mutta

Vaikka Camina onkin muodostunut osaksi elämäni, ovat ne ihmiset, joihin Camina miun on vuosien saatossa tutustunut, kuitenkin se suola, jota elämänsoppani kaipaan. Niinpä Camina-kokouksiin lähdän aina tapaamaan ihmisiä, ystäviä.

Silloin on yhämielisiä millä tavoin kukin kokoomukseen saapuu.

Ja vaikka mieli hitoissekin kokouspaikan täyttävistä Caminoista, voi sinne silti aina tulla minkäväisellä tai -merkkisellä kuluneella kulkimella (hullu) tahansa, joka talaiseen porukkaan tuntee yhteenkuuluvaisuutta.

Näin siis Caminani pitää minusta huolta, minä siitä ja toivoitavasti me kaikki toinen toisistamme - sitenkin antaa kerromme hyvät mahdollisuudet.

Helsingissä 21.8.1995

Seppo Huovila

CAMINAN KÄYTTÖTILHEYDEN SYVIN OLEMUS

ELLYYHTY JOHDATUS SOVELTAVAAN TILASTOTIEESEN

Koska vielä nykypäivätkin usein tapaa ihmisiä, jotka eivät aja Caminaa, ja jotka eivät kysytäkään pysty antamaan siihen kunnollista selvitystä, olen itse tutkinut tähän johtaneita syitä.

Ensinnäkin, Caminoita on valmistettu rajallinen määrä, vain noin 0,5 miljoonaa, kun taas ihmisiä on 5000 miljoonaa. Jos kaikki valmistetut Caminat jaetaan kaikien ihmisten kesken, tekisi se vain 0,002 Caminaa ihmisistä kohden. Usein Camina on kuitenkin harkittu koko perheen käyttöön, joten jos maailman perheiden keskiarvoksi oletetaan viisi (5) ihmistä (helppompi laskea), ei Caminoita riittäisi kuin joka 100 000:lle perheelle.

Tämä selittää myös sen, miksi Suomessa Caminoita näkee niin harvoin. Tilastotieteen mukaan tällainen väestö on kolme Caminaa. Suomalaiset ovat kuitenkin sinnikästä kansaa, joka ei epäröi ottaa omansa ja vähän ylitkin silloin kun tarve niin vaatii. Tästä selvin todistus on se, että koko kansa on opiskellut kielen, jota pystyy puhumaan alle 1% koko maailman väestöstä.

Iisäksi saatua tulla henkiloikohtaisia syviä kutsun kuolema- joka estää Caminan käytön. On laskettu, että tähän syyryhmään kaatuu Caminan käyttö yli 1,7 miljoonalla käyttäjällä.

Edelliseen verrattava haiteakajia on puoli-son nurga suhtautuminen Camina-harras-

tukseen. Nuivauden on todettu johtuneen väitännästä kasvatuksesta, yökasvusta, ongelmissa nänninpuhan alueella (nainen) yms. Suurin osa kuitenkin on voinut jatkaa harrastustaan puolisoa kouluttamalla tai vaihtamalla. Silti tämä selittää noin puoli miljoonaa tapausia.

Myöskään merkitystä vailla ei voi olla se tosiseikka, että Caminan valmistus on lopetettu. Koska nuorimarkkin Caminat ovat 15 vuotta vanhoja, täytyy muiden olla vielä vanhempia. Vaikka Caminan keskimääräiseksi iäksi laskelataisiin reilut kolmekymmentä vuotta, on selvä osa Caminoista siirtynyt autuannille ajelumalle. Näin tällakin tulee ymmärrettäväksi ja selittää 175.500 tapausia.

Tosiasia on myös se, että kaikki Caminat eivät ole yhtäaikaa liikkeneessä ja vaikka olisivatkin, ne eivät olisi yhtäaikaa nähtävissä (koska ne ovat eri puolilla maailmaa). Tällä voidaan selittää 125.000 tapausia.

Tiivistäen voidaan siis sanoa, että kysymyksen - miksi on ihmisiä, jotka eivät aja Caminalla -, on saatu näin vastaus. Tosin täytyy muistaa, että tämä tutkimus ei täytä tieteellisen työn ankarampia kriteerejä, mutta tavalliselle kuluttajalle tarkkuus on riittävä.

Valantehnyt tutkija SOH



Määrätietoinen omistaja, joka on ulhmannut tilastotieteen lakeja. Huomaa yhteyteen sopiva asustus.

JO SAAPUU TAAS SYYS...

CAMIONNETTE

KOKOONTUNNINEN

LA-SU 9. - 10. 9. 1995

PAROLAN PANSsarIMUSEON KILTAPIRTILLÄ

(Hämeenlinnasta Hartulan suuntaan n. 10 km. Seuraa Panssarimuseon opasteita)

VIIMEINEN KERTA??? Jo tutuksi tullut Parolan Panssarimuseon Kiltapirttikään ei ole varjellunut EU:n ja Laman vaikutuksilta, vaan saattaa käydä omistajien mahdollisen vaihtumisen myötä niin, että vietämme kesän lopettajaisilla siellä nyt viimeistä kertaa. Tai sitten emme. Ny on kuitenkin nyt, joten Camina-väki Parolaan!

Kilpapurissa on kuusi huonetta, joissa loppesissimmat tai muutetut mukavuukselliset voivat yöpyä oikeissa sängyissä sähkölämmittimen varjossa. Oma pussi tai muuta lämmintä on kuitenkin suositeltavaa ottaa mukaan.

Syövä ihmeväet omassa Caminassa yöpyvä saavat pihamaalta sähköä.

Ammontoria viskelyä.
-perakikka
-Markkinhettoa

Kosken Timppa on luvarnut järjestellä Camionnette- laitoajojaksaan Pirtin pihamaalla.

Ja kesästäköhän leivotaan vuoden -95 osentunnuistunemestari?

Saannotaan joko teltta- tai järventunturassunsa.

LAPSI-LE videopöytätyö, Nintendoa (jäs aikuisilla joutaa), pihastuskalpeja.

Vooden -95 Camina-äänesty!

Kilpaturvassa
lämmintä:
Sähkölämmitys ja
sähkövalo

Erikoistarjouksena 100 %-n alennus osallistumismaksusta

ei EI MAKSA
MITÄÄN

Tarkkainta ohjelmaa on tietysti vapaamuotoiset kuvot itse aiheen ympärillä.

Naistyöryhmä on jälleen pelittanut ohjelmaa naisille siksi aikaa, kun miehet vortailivat kokonaisuuden lipinlaulun jousen kireyden vaikutuksesta. Muuta ei keksitty.

-ruunailua
-laistehotia
-kanaavotit

(Eiisi kerralla piharee toimikuntaan ottaa naisiekin)

Jos sinulla on Camina - aiheista materiaalia - valokuvia, kirjoja, videoita, pienoismalleja ja -OTA MUKAASI!

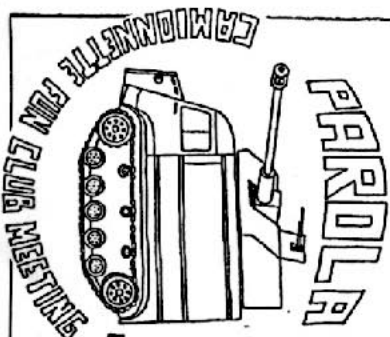
KOMUtori:
Tuo joutaiskai jänneitä arvoesineitäsi. Lama on ohi, taas kauppa käy!

Camina-rahvosta markalla pullaa ja kahvia. Keritö käytössä myös omien keitosten kokkaamiseen.

JÄ LLALLIA SOTTUA JA TANSsia!
Kosken Timon johdama orkesteri LES SOUPAPES (tai joltain soittoa menevät kapppelita, laulaa, laulattaa ja laulattuaa (Karaoke?))

Myöhäillään tapahtuma on, mutta ei pitäisi olla myöhäillään.

Jos joutain jiti vielä epäselvyyksiä tai muusia asioita jaitella haluat, soita:
90-607502 tai 9400-604781 /Seppo Huovila
917-6571235 tai 949-482178 /Kimmo Viitanen!



PAROLA

550

CAMIONNETTE PAIN ELUVA MIEHTIENS

